



ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI

TRƯỜNG CƠ KHÍ



BẢN TIN NỘI BỘ

Quý 2 - 2026



SME Website



SME Fanpage



Fanpage sinh viên SME

NỘI DUNG

SỰ KIỆN	1
1. Trao quyết định bổ nhiệm phó giám đốc trung tâm Kỹ thuật cơ khí	1
2. Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội khánh thành phòng thí nghiệm giải pháp HVAC do Panasonic Việt Nam tài trợ	2
3. Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội đón tiếp và làm việc với đoàn đại biểu Trường Đại học Bách khoa - Đại học Đà Nẵng	4
ĐÀO TẠO - TUYỂN SINH	7
1. Hội thảo đóng góp ý kiến phát triển chương trình đào tạo cử nhân công nghệ tại Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội	7
2. Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội mở rộng hợp tác đào tạo và nghiên cứu với đại học California, Berkeley thông qua chuyển công tác của giáo sư Robert W. Dibble	9
3. Lễ trao bằng tốt nghiệp tháng 5/2026 cho gần 800 tân cử nhân, tân kỹ sư Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội	10
4. Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội tiếp tục đẩy mạnh hợp tác chiến lược với tập đoàn Nissei (Nhật Bản)	12
5. Chúc mừng Tân thạc sĩ, Tân kỹ sư chuyên sâu đặc thù Trường Cơ khí	14
6. Trao học bổng NTN bearing Việt Nam cho sinh viên Trường Cơ khí	15
7. Trường Cơ khí gặp mặt, cổ vũ tinh thần đội tuyển trước thềm Olympic cơ học toàn quốc năm 2026	16
8. Trường Cơ khí vinh danh sinh viên xuất sắc trong học tập và nghiên cứu khoa học	18
9. Phong trào Olympic cơ học của Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội	19
NGHIÊN CỨU KHOA HỌC	22
1. Tổng hợp công bố khoa học tháng 4-5 & 6/2025	22
2. Seminar khoa học Trường Cơ khí tháng 4	27
3. Chúc mừng đội BIOTRACKERS - Trường Cơ khí giành giải nhất SV-STARTUP lần thứ VIII	29
4. Seminar khoa học Trường Cơ khí tháng 6	29
5. Trường Cơ khí tổ chức thành công các phân ban Hội nghị sinh viên Nghiên cứu khoa học năm 2026	31
6. Hội thảo công nghệ vòng bi NTN Bearing: Kết nối kiến thức thực tiễn cùng sinh viên Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội	33
7. Trung tâm nghiên cứu các nguồn động lực và phương tiện tự hành đóng góp thúc đẩy phát triển và ứng dụng xăng sinh học E10 cho phương tiện giao thông	34
8. Fablab Khoa Cơ khí chế tạo máy - Không gian sáng tạo hiện thực hóa ý tưởng của sinh viên	35
9. Robot thông minh trong kỷ nguyên AI: Cơ hội mới cho kỹ sư cơ điện tử Việt Nam	36
10. Trường Cơ khí và Công ty Cổ phần Automech tăng cường hợp tác đào tạo, kết nối doanh nghiệp với sinh viên	39



HỢP TÁC DOANH NGHIỆP..... 41

1. Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội ký kết hợp tác với công ty TNHH Kỹ thuật hàng không HAECO Việt Nam 41
2. Trường Cơ khí và công ty Fujidempa Kogyo thúc đẩy hợp tác đào tạo và nghiên cứu 42
3. Trao đổi hợp tác đào tạo, cung ứng nguồn nhân lực giữa Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội và công ty Hanwha Aero Engines 44
4. Chuyển thăm quan, trải nghiệm thực tế tại công ty TNHH Công nghệ COMOS 1 của thầy và trò Trường Cơ khí 46
5. Sinh viên Khoa Cơ điện tử trải nghiệm công nghệ y tế Đức tại B.Braun Việt Nam 47
6. Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội ký kết thỏa thuận tài trợ phần mềm 3D Tlmon với Toray Engineering D Solutions 48

CÔNG TÁC SINH VIÊN 50

1. Gặp mặt, tuyên dương, giao nhiệm vụ cho Đối tượng Đảng thuộc chi bộ Sinh viên Cơ khí năm 2026 50
2. Đoàn thanh niên – Hội sinh viên Trường Cơ khí lan tỏa lối sống xanh với chương trình “Thu lại đồ cũ - Đổi lấy những mầm xanh” 51
3. Chi bộ Sinh viên Cơ khí tổ chức họp chi bộ định kỳ 52
4. SME SPORT 2026 – Cháy hết mình cùng thể thao, tự hào Sinh viên Cơ khí! 53



SỰ KIỆN

1. TRAO QUYẾT ĐỊNH BỔ NHIỆM PHÓ GIÁM ĐỐC TRUNG TÂM KỸ THUẬT CƠ KHÍ

Sáng ngày 16/4/2026, tại phòng C7-602M, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã long trọng tổ chức buổi lễ trao quyết định bổ nhiệm Phó Giám đốc Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí.

Buổi lễ được tổ chức với sự tham dự của Ban Giám hiệu Trường Cơ khí, đại diện các phòng ban chức năng, lãnh đạo các khoa, đơn vị chuyên môn cùng các Thầy cô cán bộ Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí.



Đây là một trong những bước quan trọng nhằm hoàn thiện bộ máy quản lý của Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí, đảm bảo cơ cấu tổ chức với đầy đủ lãnh đạo gồm 01 Giám đốc và 02 Phó Giám đốc, đáp ứng yêu cầu phát triển trong giai đoạn mới.

Tại buổi lễ, PGS. TS. Trần Đăng Quốc – Trưởng Văn phòng Trường Cơ khí, đại diện nhà trường đã đọc công bố quyết định của Giám đốc Đại học Bách khoa Hà Nội về việc bổ nhiệm ThS. Nguyễn Văn Phong giữ chức vụ Phó Giám đốc Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí. Quyết định có thời hạn 05 năm kể từ ngày ký.

Phát biểu giao nhiệm vụ, PGS.TS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng Trường Cơ khí đã gửi lời chúc mừng tới ThS. Nguyễn Văn Phong, đồng thời nhấn mạnh những yêu cầu, kỳ vọng trong vai trò mới. Thầy đề nghị, với nền tảng chuyên môn vững vàng, Thầy Nguyễn Văn Phong cần tiếp tục bồi dưỡng năng lực quản lý, lãnh đạo để phối hợp hiệu quả cùng Ban Giám đốc Trung tâm trong việc triển khai các hoạt động, tăng cường sự gắn kết đội ngũ và thúc đẩy sự phát triển bền vững của Trung tâm.

Thầy Hiệu trưởng cũng chia sẻ, trong thời gian qua, Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí đã có nhiều thay đổi quan trọng cả về nhân sự và cơ sở vật chất. Do đó, tập thể đơn vị cần tiếp tục phát huy tinh thần đoàn kết, xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, đồng bộ từ “bên ngoài” đến “bên trong”, trong đó chú trọng nâng cao chất lượng đào tạo, phát triển đội ngũ và khai thác hiệu quả hệ thống cơ sở vật chất đã được đầu tư.



Đặc biệt, với quy mô gần 40 cán bộ, việc phát sinh những khác biệt trong quá trình làm việc là điều khó tránh khỏi. Ban Giám đốc Trung tâm, trong đó có vai trò của tân Phó Giám đốc, cần phát huy năng lực lãnh đạo, điều hành để xây dựng sự đồng thuận, thống nhất, đưa Trung tâm ngày càng phát triển vững mạnh.

Phát biểu nhận nhiệm vụ, ThS. Nguyễn Văn Phong bày tỏ sự xúc động và vinh dự khi được Nhà trường và Ban lãnh đạo Trung tâm tin tưởng giao trọng trách. Thầy gửi lời cảm ơn sâu sắc tới các thầy cô trong Trung tâm đã luôn đồng hành, hỗ trợ trong suốt thời gian qua.

Trên cương vị mới, Thầy Phong chia sẻ, Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí đang đứng trước nhiều cơ hội phát triển nhưng cũng không ít thách thức. Thầy khẳng định sẽ nỗ lực hết mình, tận tâm với công việc, không ngừng học hỏi, nâng cao năng lực chuyên môn và quản lý, đặc biệt trong lĩnh vực phụ trách về cơ sở vật chất, nhằm góp phần cùng Ban Giám đốc xây dựng và phát triển Trung tâm.

Thầy cũng nhấn mạnh rằng, thành công của Ban Giám đốc Trung tâm luôn gắn liền với sự đồng hành, tin tưởng và hỗ trợ của tập thể cán bộ trong đơn vị cũng như sự quan tâm, chỉ đạo từ Nhà trường. Đồng thời, thầy mong muốn tiếp tục nhận được sự ủng hộ, chia sẻ từ các thầy cô trong thời gian tới.

Tiếp nối chương trình là các ý kiến phát biểu, chia sẻ, động viên và chúc mừng của lãnh đạo các khoa, đơn vị chuyên môn cùng tập thể cán bộ Trung tâm dành cho ThS. Nguyễn Văn Phong.

Buổi lễ diễn ra trong không khí trang trọng, ấm áp, thể hiện sự tin tưởng, kỳ vọng của Nhà trường và tập thể đối với tân Phó Giám đốc Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí, góp phần tạo động lực cho sự phát triển của đơn vị trong thời gian tới.

2. TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI KHÁNH THÀNH PHÒNG THÍ NGHIỆM GIẢI PHÁP HVAC DO PANASONIC VIỆT NAM TÀI TRỢ

Hướng tới kỷ niệm 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội, ngày 13/5/2026, Trường Cơ khí đã phối hợp cùng công ty TNHH Panasonic Việt Nam tổ chức Lễ ký kết hợp tác, bàn giao và khánh thành Phòng thí nghiệm Giải pháp Thông gió và Điều hòa không khí (HVAC – Heating, Ventilation and Air Conditioning).

Tham dự buổi lễ có PGS. Trần Ngọc Khiêm – Phó Giám đốc Đại học Bách khoa Hà Nội; PGS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng Trường Cơ khí; các thầy cô trong ban giám hiệu, lãnh đạo các Khoa & Trung tâm, cùng đại diện lãnh đạo công ty TNHH Panasonic Việt Nam, các chuyên gia, nhà khoa học và đông đảo sinh viên Nhà trường.



Phát biểu tại buổi lễ, PGS. Trần Ngọc Khiêm – Phó Giám đốc Đại học Bách khoa Hà Nội, nhấn mạnh ý nghĩa đặc biệt của chương trình trong chuỗi hoạt động kỷ niệm 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội. Thầy cho biết, sự kiện không chỉ đánh dấu bước phát triển mới trong quan hệ hợp tác giữa Nhà trường và công ty TNHH Panasonic Việt Nam mà còn thể hiện sự gắn kết ngày càng chặt chẽ giữa cơ sở đào tạo đại học và doanh nghiệp trong việc phát triển nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao phục vụ chuyển đổi xanh và phát triển bền vững của Việt Nam.

Theo lãnh đạo Đại học, trong bối cảnh Việt Nam hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050, lĩnh vực HVAC ngày càng giữ vai trò quan trọng đối với các hệ thống năng lượng thông minh, công trình xanh và đô thị bền vững. Vì vậy, việc đầu tư các phòng thí nghiệm hiện đại, tăng cường hợp tác với doanh nghiệp và cập nhật công nghệ tiên tiến là yếu tố then chốt để đào tạo đội ngũ kỹ sư đáp ứng yêu cầu phát triển mới.

Đại diện Trường Cơ khí, PGS. Trương Hoàn Sơn khẳng định việc đưa vào vận hành Phòng thí nghiệm Giải pháp HVAC có ý nghĩa thiết thực trong quá trình hiện đại hóa điều kiện đào tạo, tăng cường năng lực nghiên cứu ứng dụng và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực trong lĩnh vực kỹ thuật nhiệt, kỹ thuật lạnh và điều hòa không khí. Thầy nhấn mạnh, phòng thí nghiệm sẽ tạo điều kiện để sinh viên được tiếp cận trực tiếp với các hệ thống HVAC hiện đại, đồng thời hỗ trợ hiệu quả cho hoạt động nghiên cứu, đồ án, luận văn và kết nối giữa nhà trường với doanh nghiệp.

Đại diện công ty TNHH Panasonic Việt Nam, ông Shinsuke Otsuki – Giám đốc điều hành cho biết doanh nghiệp rất vinh dự được đồng hành cùng Đại học Bách khoa Hà Nội trong năm kỷ niệm đặc biệt. Ông chia sẻ, trong hơn 50 năm hoạt động tại Việt Nam, Panasonic luôn theo đuổi triết lý đóng góp cho xã hội thông qua các hoạt động sản xuất công nghiệp và xem phát triển bền vững là hành trình dài hạn.

Trong bối cảnh Việt Nam đẩy mạnh đô thị hóa và công nghiệp hóa, nhu cầu về đội ngũ kỹ sư HVAC có tay nghề cao đang tăng nhanh hơn nguồn cung, đòi hỏi sự chung tay của cả doanh nghiệp và cơ sở đào tạo. Theo ông Shinsuke Otsuki, Đại học Bách khoa Hà Nội với truyền thống đào tạo kỹ thuật hàng đầu, đặc biệt là thế mạnh của Trường Cơ khí trong lĩnh vực kỹ thuật nhiệt, kỹ thuật lạnh và điều hòa không khí, là đối tác phù hợp để Panasonic triển khai các hoạt động hợp tác chiến lược trong thời gian tới.

Trong khuôn khổ chương trình, đại diện hai bên gồm PGS. Trương Hoàn Sơn và ông Shinsuke Otsuki đã thực hiện ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác và bàn giao Phòng thí nghiệm Giải pháp HVAC.



Tiếp đó, lễ cắt băng khánh thành phòng thí nghiệm đã diễn ra tại Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí – Trường Cơ khí – ĐHBKHN trong không khí trang trọng và phấn khởi. Ngay sau nghi thức khánh thành, các đại biểu đã tham quan phòng thí nghiệm, nghe giới thiệu và hướng dẫn vận hành các thiết bị hiện đại do các chuyên gia của Panasonic trực tiếp trình bày.

Việc đưa vào sử dụng Phòng thí nghiệm Giải pháp HVAC không chỉ góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, nghiên cứu của Trường Cơ khí mà còn mở ra nhiều cơ hội hợp tác trong các hoạt động đào tạo, nghiên cứu khoa học, chuyển giao công nghệ và phát triển nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao giữa Nhà trường và doanh nghiệp trong thời gian tới.



3. TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI ĐÓN TIẾP VÀ LÀM VIỆC VỚI ĐOÀN ĐẠI BIỂU TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA – ĐẠI HỌC ĐÀ NẴNG

Ngày 25/6/2026, tại phòng C7-602M, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức buổi gặp mặt, trao đổi chuyên môn và chia sẻ kinh nghiệm với đoàn đại biểu đến từ Trường Đại học Bách khoa – Đại học Đà Nẵng. Đây là hoạt động nhằm tăng cường kết nối giữa hai đơn vị, chia sẻ kinh nghiệm trong công tác đào tạo, nghiên cứu khoa học, phát triển phòng thí nghiệm và thúc đẩy hợp tác lâu dài giữa hai trường.



Tham dự buổi làm việc, về phía Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội có PGS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng; GS. Phạm Văn Sáng và PGS. Hoàng Hồng Hải – Phó Hiệu trưởng; cùng lãnh đạo các Khoa, Trung tâm nghiên cứu, phòng thí nghiệm và các đơn vị chức năng của nhà trường.

Về phía Trường Đại học Bách khoa – Đại học Đà Nẵng có PGS. Tào Quang Bảng – Trưởng Khoa Cơ khí; TS. Nguyễn Quang Trung – Trưởng Khoa Cơ khí Giao thông; cùng lãnh đạo Khoa Nhiệt và các cán bộ, giảng viên trong đoàn công tác.

Phát biểu khai mạc, PGS. Trương Hoàng Sơn đã giới thiệu thành phần tham dự phía trường Cơ khí và khái quát nội dung chương trình làm việc. Thay mặt đoàn công tác, PGS. Tào Quang Bảng giới thiệu các thành viên của đoàn, đồng thời chia sẻ những nội dung mong muốn được Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội trao đổi và chia sẻ kinh nghiệm, tập trung vào các lĩnh vực như xây dựng và vận hành phòng thí nghiệm, trung tâm nghiên cứu; phát triển chương trình đào tạo; tổ chức hoạt động nghiên cứu khoa học; xây dựng cơ chế phát triển các nhóm nghiên cứu; cũng như định hướng mở rộng hợp tác giữa hai đơn vị nhằm góp phần thúc đẩy sự phát triển của lĩnh vực cơ khí khu vực miền Trung và cả nước.

Trong phần trao đổi chuyên môn, PGS. Trương Hoàng Sơn đã giới thiệu quá trình hình thành và phát triển của Trường Cơ khí trên cơ sở hợp nhất ba đơn vị gồm Viện Cơ khí, Viện Cơ khí Động lực và Viện Khoa học và Công nghệ Nhiệt – Lạnh. Từ khi thành lập năm 2021, Trường đã từng bước hoàn thiện mô hình tổ chức với bốn khoa chuyên môn, đồng thời phát triển đồng bộ hệ thống các nhóm chuyên môn, phòng thí nghiệm đào tạo và nghiên cứu nhằm nâng cao chất lượng đào tạo cũng như năng lực nghiên cứu khoa học. Công tác giảng dạy thí nghiệm phục vụ đào tạo hiện được triển khai tập trung tại Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí.

Tiếp đó, PGS. Hoàng Hồng Hải chia sẻ kinh nghiệm trong quá trình xây dựng, triển khai và kiểm định các chương trình đào tạo, từ xây dựng chuẩn đầu ra, thiết kế khung chương trình đến công tác tuyển sinh và cải tiến chương trình theo yêu cầu thực tiễn. Hai bên cũng trao đổi về định hướng phát triển các chương trình đào tạo mới như Cơ điện tử, Cơ khí thông minh và các chương trình đào tạo chất lượng cao.

Đại diện Khoa Cơ điện tử, GS. Vũ Toàn Thắng giới thiệu mô hình tổ chức của Khoa với bảy nhóm chuyên môn và hệ thống các phòng thí nghiệm phục vụ đào tạo, nghiên cứu. Một trong những điểm nổi bật là sinh viên được chủ động tham gia các phòng thí nghiệm, trực tiếp thực hiện các đề tài nghiên cứu dưới sự hướng dẫn của giảng viên, từ đó có cơ hội tham gia hội thảo khoa học và công bố các kết quả nghiên cứu.



PGS. Phạm Đức An chia sẻ kinh nghiệm xây dựng và khai thác hiệu quả hệ thống phòng thí nghiệm nghiên cứu thông qua việc tăng cường hợp tác với doanh nghiệp. Việc sử dụng các phần mềm chuyên ngành được doanh nghiệp tài trợ theo mô hình hợp tác cùng có lợi không chỉ hỗ trợ hiệu quả cho đào tạo và nghiên cứu mà còn tạo điều kiện để doanh nghiệp quảng bá công nghệ và mở rộng thị trường. Đồng thời, ông cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc kết nối các nhóm nghiên cứu thuộc nhiều lĩnh vực khác nhau nhằm phát huy tối đa hiệu quả sử dụng cơ sở vật chất và nguồn nhân lực.



Đại diện đoàn công tác, TS. Nguyễn Quang Trung đã chia sẻ thực trạng xây dựng và phát triển các phòng thí nghiệm tại khoa Cơ khí giao thông, Trường Đại học Bách khoa – Đại học Đà Nẵng, đồng thời bày tỏ mong muốn học hỏi kinh nghiệm của Trường Cơ khí trong việc hợp tác với doanh nghiệp, đầu tư cơ sở hạ tầng nghiên cứu và phát triển chương trình đào tạo.

Chia sẻ về lĩnh vực đào tạo kỹ thuật ô tô, PGS. Khổng Vũ Quảng cho biết chương trình Kỹ thuật ô tô tiên tiến của Trường Cơ khí được triển khai từ khóa 61 và cùng với sự phát triển của các chương trình đào tạo về kỹ thuật Ô tô đang nhận được nhiều đánh giá tích cực từ doanh nghiệp và các đơn vị tuyển dụng.

Ở lĩnh vực nghiên cứu, PGS. Phạm Hữu Tuyển giới thiệu quá trình hình thành và phát triển Trung tâm Nghiên cứu các nguồn động lực và phương tiện tự hành. Trung tâm hiện sở hữu hệ thống trang thiết bị nghiên cứu từ động cơ xe máy đến động cơ ô tô, phục vụ các nghiên cứu về phát thải, năng lượng bền vững và các công nghệ động lực mới. Các phòng thí nghiệm luôn được duy trì hoạt động hiệu quả nhờ sự phối hợp chặt chẽ giữa nhiều nhóm nghiên cứu trong Trường.

Chia sẻ về chiến lược phát triển nghiên cứu khoa học của Trường Cơ khí, GS. Phạm Văn Sáng cho biết ngay từ khi thành lập, nhà trường đã chú trọng xây dựng các nhóm nghiên cứu mạnh thông qua những đề án phát triển cụ thể, đồng thời tạo cơ chế hỗ trợ về cơ sở vật chất, kinh phí nghiên cứu và không gian làm việc. Trên nền tảng đó, các phòng thí nghiệm nghiên cứu được đầu tư theo định hướng lâu dài, kết hợp nguồn lực từ nhà trường, Đại học Bách khoa Hà Nội, các bộ, ngành và các đề tài nghiên cứu các cấp.

Bổ sung thêm về kinh nghiệm phát triển phòng thí nghiệm nghiên cứu, PGS. Phạm Đức An cho biết nhiều phòng thí nghiệm của Khoa Cơ điện tử được hình thành từ các dự án đầu tư lớn như SAHEP. Trong quá trình phát triển, việc xây dựng đội ngũ nghiên cứu, hỗ trợ nghiên cứu sinh, học viên cao học, phát triển các sản phẩm nghiên cứu chủ lực cũng như tìm kiếm các nguồn tài trợ là những yếu tố quyết định để các phòng thí nghiệm hoạt động bền vững.

Kết thúc nội dung trao đổi, PGS. Hoàng Hồng Hải nhấn mạnh vai trò của việc xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp cùng các cơ chế khuyến khích, động viên phù hợp nhằm tạo động lực cho đội ngũ giảng viên tích cực tham gia nghiên cứu khoa học và đổi mới sáng tạo.

Sau buổi làm việc, đoàn đại biểu Trường Đại học Bách khoa – Đại học Đà Nẵng đã tham quan hệ thống phòng thí nghiệm hiện đại của Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội. Chuyến tham quan giúp đoàn có cái nhìn trực quan về mô hình tổ chức, khai thác và vận hành các phòng thí nghiệm, đồng thời mở ra nhiều cơ hội hợp tác trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ giữa hai đơn vị trong thời gian tới.

Buổi gặp gỡ diễn ra trong không khí cởi mở, thẳng thắn và hiệu quả, góp phần tăng cường mối quan hệ hợp tác giữa hai trường, đồng thời tạo tiền đề cho nhiều chương trình phối hợp trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành cơ khí Việt Nam.



ĐÀO TẠO – TUYỂN SINH

1. HỘI THẢO ĐÓNG GÓP Ý KIẾN PHÁT TRIỂN CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CỬ NHÂN CÔNG NGHỆ TẠI TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI

Nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của thị trường lao động và xu hướng chuyển đổi số trong lĩnh vực kỹ thuật, ngày 4/4/2026, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức hội thảo lấy ý kiến đóng góp xây dựng chương trình đào tạo Cử nhân Công nghệ với sự tham gia của các nhà khoa học, chuyên gia và đại diện nhiều doanh nghiệp trong lĩnh vực cơ khí, ô tô và công nghiệp hỗ trợ.



Định hướng gắn kết đào tạo với thực tiễn

Phát biểu khai mạc hội thảo, PGS. TS. Trương Hoàn Sơn – hiệu trưởng trường Cơ khí đã gửi lời cảm ơn tới các doanh nghiệp và chuyên gia đã dành thời gian tham dự, đặc biệt trong ngày nghỉ. Thầy chia sẻ Chương trình đào tạo Cử nhân Công nghệ là chương trình đã được đại học xây dựng từ trước và hiện đang được tái triển khai, cập nhật để phù hợp với bối cảnh mới. Nhà trường mong muốn nhận được các ý kiến đóng góp từ phía doanh nghiệp nhằm:

- Xác định rõ yêu cầu về năng lực nghề nghiệp đối với người học sau tốt nghiệp
- Định hướng xây dựng chương trình gắn với thực tiễn sản xuất và điều kiện doanh nghiệp.
- Các doanh nghiệp được kỳ vọng sẽ đồng hành cùng nhà trường trong việc: Hỗ trợ đảm bảo kiến thức – kỹ năng – thái độ cho sinh viên, Đóng góp vào việc nâng cao năng lực thực hiện công việc thực tế của người học

Trên cơ sở các ý kiến nhận được, Hội đồng xây dựng chương trình sẽ tiếp thu, hoàn thiện chương trình đào tạo theo hướng hiện đại và thực tiễn hơn.

Giới thiệu tổng quan về Trường Cơ khí và hoạt động đào tạo

Tại hội thảo, PGS. Hoàng Hồng Hải đã giới thiệu tổng quan về Trường Cơ khí, bao gồm:



- Hệ thống các Khoa, Trung tâm nghiên cứu.
- Các chương trình đào tạo hiện đang triển khai tại nhà trường
- Hoạt động hợp tác doanh nghiệp và quốc tế.
- Các chương trình tài trợ, liên kết đào tạo

Qua đó, khẳng định định hướng phát triển của Nhà trường trong việc đẩy mạnh hợp tác doanh nghiệp và quốc tế hóa chương trình đào tạo.

Đề xuất chương trình đào tạo Cử nhân Công nghệ Cơ điện tử

PGS. TS. Nguyễn Thành Hùng – Phó trưởng khoa Cơ điện tử, đại diện hội đồng phát triển chương trình đã trình bày dự kiến chương trình đào tạo ngành Công nghệ Cơ điện tử, trong đó Ban soạn thảo đã đề xuất:

- Chuẩn đầu ra: Năng lực chuyên môn về thiết kế, chế tạo, vận hành hệ thống cơ điện tử, Khả năng ứng dụng công nghệ mới (AI, mô phỏng, CAD/CAM...)
- Mục tiêu đào tạo: Đào tạo nguồn nhân lực có khả năng thích ứng nhanh với môi trường công nghiệp hiện đại
- Khung chương trình: Kết hợp giữa lý thuyết và thực hành, Tăng cường các học phần ứng dụng và trải nghiệm thực tế

Đề xuất chương trình đào tạo Cử nhân Công nghệ Kỹ thuật Ô tô

PGS. Khổng Vũ Quảng – Trưởng Khoa Cơ khí động lực đã giới thiệu dự kiến chương trình đào tạo ngành Công nghệ Ô tô, với các nội dung chính:

- Chuẩn đầu ra: Có kiến thức nền tảng và chuyên sâu về ô tô, Năng lực chẩn đoán, vận hành và bảo trì hệ thống
- Cấu trúc chương trình: Phân bổ hợp lý giữa các khối kiến thức cơ sở, chuyên ngành và thực hành
- Tỷ trọng tín chỉ: Tăng tỷ lệ học phần thực hành, thí nghiệm và thực tập tại doanh nghiệp

Ý kiến đóng góp từ doanh nghiệp: Nhấn mạnh năng lực thực hành và thích ứng công nghệ

Các đại diện doanh nghiệp đã đưa ra nhiều ý kiến thiết thực, tập trung vào các nội dung:

- Năng lực cốt lõi của sinh viên: Sinh viên cần: Nắm vững kiến thức chuyên môn Có khả năng ứng dụng công nghệ mới (AI, phần mềm kỹ thuật). Đặc biệt, các đại biểu nhấn mạnh cần nâng cao Năng lực thực hành và triển khai công việc thực tế .
- Kỹ năng nghề nghiệp và kỹ năng mềm: Doanh nghiệp đánh giá cao các kỹ năng được đào tạo về chuyên môn dành cho các bạn sinh viên như :CAD/CAM, mô phỏng, phân tích kỹ thuật. Tuy nhiên cần nâng cao các kỹ năng mềm như: Kỹ năng làm việc nhóm, kỹ năng giao tiếp, kỹ năng tư duy phản biện. Và đặc biệt phải tăng cường năng lực tiếng Anh chuyên ngành.
- Ứng dụng công nghệ và chuyển đổi số: Trong thời đại phát triển công nghệ ngày càng nhanh, cần đưa các chương trình học về AI và công nghệ vào chương trình như một công cụ hỗ trợ học tập và làm việc,... Tuy nhiên cần phải định hướng cho các bán inh viên xây dựng các kỹ năng và sử dụng công nghệ một cách chủ động, tránh phụ thuộc.



- Tăng cường liên kết với doanh nghiệp: Đại diện các doanh nghiệp đề xuất cần đẩy mạnh thực tập, tham quan, trải nghiệm thực tế, đưa các bài toán thực tế của doanh nghiệp vào giảng dạy nhằm giúp sinh viên hiểu rõ môi trường làm việc và rút ngắn khoảng cách giữa đào tạo và thực tiễn.



Định hướng hoàn thiện chương trình đào tạo

Từ các ý kiến đóng góp, hội thảo đã thống nhất một số định hướng quan trọng:

- Đổi mới chương trình đào tạo: Cập nhật công nghệ mới; Tăng thời lượng thực hành
- Gắn kết chặt chẽ với doanh nghiệp: Hợp tác xây dựng chương trình; Hỗ trợ đào tạo và tuyển dụng nguồn lao động chất lượng cao.
- Phát triển toàn diện người học: Kiến thức – kỹ năng – thái độ; Khả năng thích ứng cao với môi trường làm việc hiện đại.

Hội thảo đã diễn ra thành công, thu nhận được nhiều ý kiến đóng góp giá trị từ các chuyên gia và doanh nghiệp. Đây là cơ sở quan trọng để Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội tiếp tục hoàn thiện chương trình đào tạo Cử nhân Công nghệ theo hướng: *Hiện đại – Thực tiễn – Hội nhập – Gắn kết doanh nghiệp*. Qua đó góp phần đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu phát triển của ngành công nghiệp trong thời kỳ chuyển đổi số.

2. TRƯỜNG CƠ KHÍ - ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI MỞ RỘNG HỢP TÁC ĐÀO TẠO VÀ NGHIÊN CỨU VỚI ĐẠI HỌC CALIFORNIA, BERKELEY THÔNG QUA CHUYỂN CÔNG TÁC CỦA GIÁO SƯ ROBERT W. DIBBLE

Trong khuôn khổ đẩy mạnh quốc tế hóa đào tạo và nghiên cứu khoa học, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội vinh dự chào đón Giáo sư Robert Woodrow Dibble đến từ University of California, Berkeley tham gia giảng dạy học phần Nhiệt động học (Thermodynamics) cho sinh viên chương trình tiên tiến kỹ thuật ô tô TE-E2 và thực hiện chuỗi hoạt động trao đổi học thuật chuyên sâu.

Sự kiện là một dấu mốc quan trọng trong chiến lược nâng cao chất lượng đào tạo theo chuẩn quốc tế, đồng thời mở rộng hợp tác nghiên cứu trong lĩnh vực năng lượng và động cơ tiên tiến. Với kinh nghiệm chuyên sâu trong lĩnh vực năng lượng và động cơ đốt trong, Giáo sư đã triển khai nội dung giảng dạy Nhiệt động học và Truyền nhiệt theo hướng gắn trực tiếp với các chu trình nhiệt động của động cơ đốt trong, cũng như các quá trình trao đổi nhiệt diễn ra trên động cơ và phương tiện. Các bài giảng không chỉ tập trung vào nền tảng lý thuyết mà còn đi sâu vào phân tích chu

trình làm việc thực tế, cơ chế truyền nhiệt trong buồng cháy, hệ thống làm mát và các bài toán kỹ thuật liên quan đến vận hành và tối ưu hóa hiệu suất động cơ. Thông qua phương pháp giảng dạy hiện đại, kết hợp giữa lý thuyết và ứng dụng, sinh viên được tiếp cận một cách trực quan và hệ thống với các vấn đề kỹ thuật thực tiễn, từ đó nâng cao khả năng tư duy phân tích, nghiên cứu và ứng dụng trong lĩnh vực cơ khí động lực.



Bên cạnh hoạt động giảng dạy, Giáo sư Dibble đã có các buổi làm việc và trao đổi chuyên môn với Khoa Cơ khí động lực, tập trung vào định hướng phát triển chương trình đào tạo, cập nhật các xu hướng nghiên cứu mới trong lĩnh vực động cơ và năng lượng sạch, đồng thời mở ra cơ hội hợp tác trong đào tạo và nghiên cứu khoa học. Những trao đổi này không chỉ giúp tăng cường kết nối học thuật mà còn góp phần định hình các hướng nghiên cứu phù hợp với bối cảnh chuyển dịch năng lượng toàn cầu.

Trong thời gian làm việc tại Trường, Giáo sư cũng đã thăm quan Trung tâm nghiên cứu các nguồn động lực và phương tiện tự hành, nơi sở hữu nhiều hệ thống thí nghiệm và thiết bị nghiên cứu hiện đại. Tại đây, hai bên đã trao đổi về khả năng triển khai các nghiên cứu thực nghiệm, kết hợp giữa mô phỏng và thử nghiệm, cũng như định hướng phát triển các công nghệ động lực và phương tiện thân thiện với môi trường. Chuyến làm việc của Giáo sư Robert W. Dibble không chỉ góp phần nâng cao chất lượng đào tạo theo chuẩn quốc tế mà còn mở ra nhiều triển vọng hợp tác bền vững giữa Đại học Bách khoa Hà Nội và University of California, Berkeley trong thời gian tới.



3. LỄ TRAO BẰNG TỐT NGHIỆP THÁNG 5/2026 CHO GẦN 800 TÂN CỬ NHÂN, TÂN KỸ SƯ TRƯỜNG CƠ KHÍ - ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI

Trong không khí trang trọng và đầy cảm xúc buổi sáng thứ 7 ngày 9/5/2026, tại hội trường C2 – Đại học Bách khoa Hà Nội đã diễn ra Lễ trao bằng tốt nghiệp tháng 5/2026 dành cho các sinh viên Trường Cơ khí tốt nghiệp kỳ 2024.3 và 2025.1. Đây là đợt trao bằng đầu tiên của năm 2026, đánh dấu cột mốc trưởng thành của gần 800 tân cử nhân, tân kỹ sư sau hành trình học tập và rèn luyện dưới mái trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội.

Tham dự buổi lễ có PGS.TS. Nguyễn Phong Điền – Phó Giám đốc Đại học Bách khoa Hà Nội; PGS. Hoàng Hồng Hải – Phó Hiệu trưởng Trường Cơ khí; cùng các thầy cô đại diện các ban chức năng của Đại học, Lãnh đạo các Khoa chuyên môn, đại diện các chương trình đào tạo của nhà trường. Buổi lễ còn có sự hiện diện của gia đình, bạn bè và người thân các tân cử nhân, tân kỹ sư – những người luôn đồng hành, động viên các bạn sinh viên trong suốt chặng đường học tập.

Lễ tốt nghiệp không chỉ là thời khắc nhận tấm bằng danh giá mà còn là minh chứng cho sự trưởng thành của mỗi sinh viên Trường Cơ khí. Từ những ngày đầu còn nhiều bỡ ngỡ khi bước qua

cánh cổng đại học, các bạn đã không ngừng nỗ lực vượt qua những giờ học trên giảng đường, các kỳ thi, đồ án và những thử thách trong học tập để chạm tới thành quả ngày hôm nay.



Phát biểu tại buổi lễ, PGS.TS. Nguyễn Phong Điền đã gửi lời chúc mừng tới các tân cử nhân, tân kỹ sư và bày tỏ niềm tin vào thế hệ sinh viên Bách khoa sẽ tiếp tục phát huy bản lĩnh, trí tuệ và tinh thần trách nhiệm trên hành trình phía trước. Thầy nhắc nhở các bạn luôn giữ vững tinh thần người Bách khoa trên mọi nẻo đường của Tổ quốc, tự tin bước vào môi trường làm việc và đóng góp cho xã hội.

Trong bài phát biểu, thầy cũng chia sẻ nhiều cảm xúc khi đây là sự kiện cuối cùng được tổ chức tại Hội trường C2 trước khi công trình được cải tạo, nâng cấp hiện đại hơn nhằm phục vụ các hoạt động hội thảo, hội nghị trong tương lai. Hướng tới kỷ niệm 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội, nhà trường đang từng bước cải thiện cơ sở vật chất, cảnh quan và xây dựng hình ảnh một Bách khoa hiện đại, thân thiện với người học nhưng vẫn giữ gìn những giá trị truyền thống, những ký ức thanh xuân gắn bó với nhiều thế hệ sinh viên.

Thầy cũng bày tỏ mong muốn các tân cử nhân, tân kỹ sư sẽ tiếp tục quay trở lại mái trường trong các dịp gặp mặt cựu sinh viên, đặc biệt là chuỗi hoạt động hướng tới lễ kỷ niệm 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội sắp tới.

Trong giây phút được nhận tấm bằng tốt nghiệp từ tay các thầy cô lãnh đạo nhà trường, nhiều sinh viên không giấu được niềm vui và sự xúc động. Những nụ cười rạng rỡ, những bó hoa tươi thắm cùng ánh mắt tự hào của gia đình đã tạo nên những khoảnh khắc ý nghĩa, khép lại một hành trình thanh xuân đáng nhớ dưới mái trường Trường Cơ khí – ĐHBKHN.

Xin chúc mừng các tân cử nhân, tân kỹ sư Trường Cơ khí đã hoàn thành xuất sắc chương trình học tập. Lễ tốt nghiệp hôm nay sẽ là dấu mốc quan trọng, mở ra hành trình mới với nhiều cơ hội và thành công trong tương lai.



4. TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI TIẾP TỤC ĐẨY MẠNH HỢP TÁC CHIẾN LƯỢC VỚI TẬP ĐOÀN NISSEI (NHẬT BẢN)

Ngày 22/4/2026, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức buổi gặp mặt và trao đổi về các định hướng hợp tác với Tập đoàn Nissei (Nhật Bản). Buổi làm việc có sự tham dự của lãnh đạo Nhà trường, đại diện Tập đoàn Nissei cùng các thầy cô phụ trách chương trình hợp tác Joint Lab.



Từ cuối năm 2023 đến nay, mối quan hệ hợp tác giữa Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội và Tập đoàn Nissei không ngừng được củng cố và phát triển theo hướng thực chất, hiệu quả. Từ các hoạt động hợp tác ban đầu trong đào tạo và chuyển giao công nghệ, hai bên đã từng bước xây dựng và triển khai mô hình Joint Lab – không gian hợp tác giữa nhà trường và doanh nghiệp, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo gắn với thực tiễn sản xuất.

Thông qua các chương trình đào tạo chuyên sâu, hoạt động thực hành – thực tập cùng sự tham gia trực tiếp của các chuyên gia doanh nghiệp, sinh viên Trường Cơ khí có cơ hội tiếp cận công nghệ hiện đại, nâng cao kỹ năng nghề nghiệp và sẵn sàng đáp ứng nhu cầu của thị trường lao động. Đồng thời, sự đồng hành của Nissei và các doanh nghiệp trong hệ sinh thái thông qua tài trợ trang thiết bị, hỗ trợ xây dựng phòng thí nghiệm đã tạo nền tảng quan trọng cho việc đổi mới chương trình đào tạo theo hướng ứng dụng, phù hợp với thực tiễn.

Tiếp nối chặng đường hợp tác đó, buổi gặp mặt lần này được tổ chức nhằm đánh giá các kết quả đã đạt được, đồng thời định hướng phát triển hợp tác trong thời gian tới.

Phát biểu tại buổi làm việc, ông Ryugo Tsujihana – Tổng Giám đốc Tập đoàn Nissei – bày tỏ niềm vui khi đến thăm và làm việc với Trường Cơ khí. Ông cho biết Nissei là doanh nghiệp sở hữu nhiều công nghệ tiên tiến, đóng vai trò quan trọng trong chuỗi sản xuất toàn cầu, đặc biệt trong lĩnh vực công nghệ khuôn đúc phục vụ các sản phẩm công nghệ cao. Để đáp ứng yêu cầu phát triển, tập đoàn luôn chú trọng đầu tư, đổi mới công nghệ và mong muốn tăng cường hợp tác với các cơ sở đào tạo, đặc biệt là Trường Cơ khí, nhằm hỗ trợ sinh viên tiếp cận thực tiễn. Đồng thời, ông cũng bày tỏ kỳ vọng mối quan hệ hữu nghị Việt Nam – Nhật Bản sẽ tiếp tục được củng cố thông qua các hoạt động hợp tác thiết thực, bền vững.

Đại diện Trường Cơ khí, PGS. TS. Trương Hoàn Sơn – Hiệu trưởng Nhà trường đã gửi lời chào mừng tới ông Ryugo Tsujihana cùng đoàn công tác. Thầy khẳng định sự hiện diện của Tập đoàn Nissei và những đóng góp của doanh nghiệp tại Việt Nam, đặc biệt trong hợp tác với Trường Cơ khí, đã góp phần quan trọng vào sự phát triển của nhà trường. Thầy đánh giá cao mô hình Joint Lab – minh chứng rõ nét cho sự gắn kết giữa nhà trường và doanh nghiệp, đồng thời bày tỏ mong muốn tiếp tục mở rộng hợp tác với Nissei và các đơn vị trong hệ sinh thái trong thời gian tới. Nhà trường cũng ghi nhận và trân trọng sự hỗ trợ của tập đoàn trong việc kết nối, tài trợ thiết bị hiện đại phục vụ đào tạo thực hành cho sinh viên.

Trong khuôn khổ chương trình, PGS. Trương Đức Phúc – đại diện nhóm phụ trách Joint Lab – đã trình bày báo cáo tổng kết hoạt động 6 tháng của Joint Lab khóa 2. Với sự đồng hành của Công ty Nissei Việt Nam và các doanh nghiệp đối tác, chương trình đã thu hút 60 sinh viên tham gia. Trong quá trình đào tạo, sinh viên được trang bị các kiến thức và kỹ năng chuyên sâu như thiết kế khuôn mẫu, vận hành máy CNC, kiểm định và đo lường trên máy CMM, đo kiểm khuôn mẫu, cùng các phương pháp quản lý hiện đại như 5S – Kaizen. Các nội dung được giảng dạy bởi đội ngũ giảng viên Trường Cơ khí và chuyên gia doanh nghiệp với tổng thời lượng 28 buổi (tương đương 119 giờ học tập). Bên cạnh đó, sinh viên còn tích cực tham gia các hoạt động chuyên môn như cuộc thi khuôn mẫu Việt Nam, góp phần nâng cao năng lực thực hành và tư duy kỹ thuật. Chương trình hướng tới mục tiêu đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao, có khả năng đáp ứng nhu cầu của doanh nghiệp và tăng cường kết nối giữa nhà trường và doanh nghiệp.

Đánh giá về chương trình, ông Naoki Kobayashi – Giám đốc Nhân sự Tập đoàn Nissei đánh giá cao chất lượng sinh viên được đào tạo từ chương trình Joint Lab. Theo ông, các sinh viên sau khi tham gia chương trình và làm việc tại Nissei đã thể hiện năng lực tốt, đáp ứng yêu cầu công việc, qua đó khẳng định hiệu quả của mô hình hợp tác giữa nhà trường và doanh nghiệp.

Phát biểu tại buổi làm việc, PGS. Nguyễn Kiên Trung đã gửi lời cảm ơn tới Tập đoàn Nissei và các đối tác trong hệ sinh thái đã đồng hành, hỗ trợ và tài trợ thiết bị phục vụ đào tạo. Thầy nhấn mạnh rằng hệ thống trang thiết bị hiện đại đóng vai trò quan trọng trong việc nâng cao chất lượng đào tạo, giúp sinh viên được học tập gắn với thực tiễn và sẵn sàng làm việc ngay sau khi tốt nghiệp.

Đặc biệt, trong khuôn khổ chương trình, Trường Cơ khí và Tập đoàn Nissei đã tổ chức trao học bổng dành cho các sinh viên tham gia chương trình Joint Lab khóa 2 (đợt 1, tháng 3/2026). Đây là sự ghi nhận đối với những sinh viên có thành tích nổi bật trong học tập, rèn luyện và tham gia tích cực vào các hoạt động đào tạo, nghiên cứu trong môi trường hợp tác giữa nhà trường và doanh nghiệp.

Danh sách sinh viên đạt học bổng Nissei:

◆ *Học bổng hỗ trợ Nissei (HK1 năm học 2025–2026)*

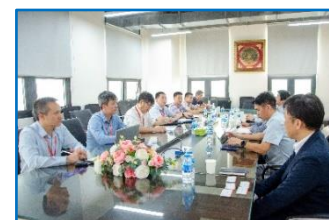
- Lê Xuân Hiếu – ME-NUT 02-K66
- Vũ Quốc Tùng – Cơ điện tử 08-K67

◆ *Học bổng Xuất sắc nhất Nissei (HK1 năm học 2025–2026)*

- Trần Thị Minh Nguyệt – Cơ điện tử 07-K67

◆ *Học bổng Tài năng Nissei (HK1 năm học 2025–2026)*

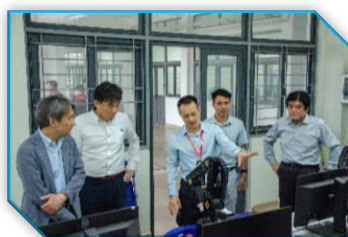
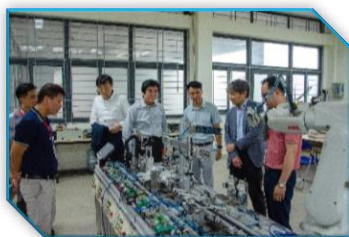
- Nguyễn Văn Phát – Cơ khí 03-K67
- Nguyễn Trọng Tuấn – Cơ khí 09-K66
- Nguyễn Khắc Đạt – ME-NUT 01-K66
- Nguyễn Đức Anh – CTTT Cơ điện tử 02-K66



Các suất học bổng không chỉ có ý nghĩa hỗ trợ về mặt tài chính mà còn là nguồn động viên, khích lệ sinh viên tiếp tục nỗ lực học tập, phát triển năng lực chuyên môn, kỹ năng thực hành và tư duy sáng tạo. Đồng thời, đây cũng là minh chứng cho hiệu quả của mô hình Joint Lab trong việc phát hiện, bồi dưỡng và kết nối nguồn nhân lực chất lượng cao với doanh nghiệp.

Trong chương trình làm việc, đoàn đại biểu đã tham quan hệ thống phòng thí nghiệm, các mô hình đào tạo và hệ thống trang thiết bị kỹ thuật hiện đại của Trường Cơ khí. Đây là cơ sở quan trọng để hai bên tiếp tục trao đổi, đề xuất các định hướng hợp tác mới, mở rộng sang nhiều lĩnh vực tiềm năng trong thời gian tới.

Buổi gặp mặt và trao đổi lần này không chỉ là dấu mốc quan trọng trong quá trình hợp tác giữa Trường Cơ khí – ĐHBKHN và Tập đoàn Nissei, mà còn mở ra nhiều cơ hội phát triển mới trong tương lai. Hai bên kỳ vọng sẽ tiếp tục đẩy mạnh hợp tác toàn diện trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ, góp phần phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu của ngành công nghiệp chế tạo trong bối cảnh hội nhập quốc tế.



5. CHÚC MỪNG TÂN THẠC SĨ, TÂN KỸ SƯ CHUYÊN SÂU ĐẶC THÙ TRƯỜNG CƠ KHÍ

Ngày 23/5/2026 đã trở thành một dấu mốc ý nghĩa trong hành trình học tập và trưởng thành của các học viên, sinh viên Trường Cơ khí. Đây không chỉ là ngày ghi nhận những thành quả đáng tự hào, mà còn mở ra một chặng đường mới với nhiều cơ hội và khát vọng phía trước.



Trong đợt tốt nghiệp này, Trường Cơ khí chúc mừng 13 Tân Thạc sĩ và 58 Tân Kỹ sư Chuyên sâu đặc thù đã chính thức hoàn thành chương trình đào tạo và nhận tấm bằng danh giá sau những năm tháng nỗ lực học tập, nghiên cứu không ngừng.

Tấm bằng hôm nay không chỉ là thành quả của sự miệt mài, kiên trì và tinh thần vượt khó, mà còn là minh chứng cho bản lĩnh, sự sáng tạo và khát vọng chinh phục tri thức của các học viên, sinh viên Trường Cơ khí. Mỗi thành tích đạt được đều chứa đựng biết bao cố gắng, quyết tâm và những trải nghiệm đáng nhớ trên hành trình trưởng thành.

Phía sau thành công ấy là sự đồng hành quý báu của gia đình, thầy cô và bạn bè – những người luôn dõi theo, động viên, sẻ chia và tiếp thêm động lực để các tân Thạc sĩ, tân Kỹ sư vững bước vượt qua mọi thử thách.

Trường Cơ khí tin tưởng rằng, với nền tảng kiến thức, kỹ năng và tinh thần học hỏi đã được vun đắp trong suốt quá trình học tập, các Tân Thạc sĩ và Tân Kỹ sư sẽ tiếp tục giữ vững ngọn lửa đam mê, tự tin bước vào hành trình mới, gặt hái nhiều thành công trong công việc và cuộc sống, đóng góp tích cực cho sự phát triển của ngành và xã hội.

6. TRAO HỌC BỔNG NTN BEARING VIỆT NAM CHO SINH VIÊN TRƯỜNG CƠ KHÍ

Chiều ngày 10/4/2026, tại Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức buổi trao học bổng doanh nghiệp do Công ty TNHH NTN Bearing Việt Nam tài trợ dành cho sinh viên có thành tích học tập tốt và tinh thần nỗ lực vươn lên trong học tập.

Tham dự buổi trao học bổng có đại diện Ban Giám hiệu Trường Cơ khí, lãnh đạo và cán bộ của Công ty NTN Bearing Việt Nam cùng các sinh viên được nhận học bổng.

Phát biểu khai mạc, PGS. TS. Trương Hoàn Sơn – Hiệu trưởng Trường Cơ khí đã gửi lời chào mừng tới các đại biểu đến từ Công ty NTN Bearing Việt Nam, đồng thời bày tỏ sự cảm ơn sâu sắc tới doanh nghiệp đã dành sự quan tâm và hỗ trợ thiết thực cho sinh viên Nhà trường. Thầy nhấn mạnh, hoạt động trao học bổng lần này là một trong những bước triển khai cụ thể của thỏa thuận hợp tác giữa hai bên được ký kết vào tháng 01/2026. Những suất học bổng không chỉ có giá trị vật chất mà còn là nguồn động viên to lớn, tiếp thêm động lực để sinh viên tiếp tục phấn đấu, nâng cao thành tích học tập.

Là một trong những đơn vị đào tạo kỹ thuật hàng đầu, Trường Cơ khí luôn chú trọng tăng cường hợp tác với doanh nghiệp trong các hoạt động hỗ trợ sinh viên như học bổng, thực tập và định hướng nghề nghiệp. Nhà trường kỳ vọng mối quan hệ hợp tác với NTN Bearing Việt Nam sẽ ngày càng phát triển bền vững trong tương lai. Bên cạnh đó, Thầy cũng bày tỏ mong muốn doanh nghiệp tiếp tục đồng hành cùng Nhà trường trong các chương trình thực tập, trải nghiệm thực tế và kết nối việc làm cho sinh viên, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo gắn với nhu cầu thực tiễn của doanh nghiệp.

Đại diện NTN Bearing Việt Nam, ông Koichi Iizuka – Tổng Giám đốc đã bày tỏ niềm vinh dự khi được tham dự và trực tiếp trao học bổng cho sinh viên Trường Cơ khí. Ông cho biết, với hơn 100 năm phát triển trong lĩnh vực sản xuất vòng bi trên toàn cầu, NTN luôn tin tưởng rằng công nghệ chính là yếu tố cốt lõi thúc đẩy sự phát triển của khoa học và công nghiệp. Đồng thời, ông đánh giá cao Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội là một trong những cơ sở đào tạo kỹ thuật hàng đầu tại Việt Nam, đã và đang cung cấp nguồn nhân lực chất lượng cao cho xã hội.

Ông nhấn mạnh, môi trường đại học không chỉ là nơi truyền đạt kiến thức mà còn là nơi nuôi dưỡng tinh thần trách nhiệm và



cống hiến cho cộng đồng. Những suất học bổng được trao hôm nay chính là sự ghi nhận cho nỗ lực của các sinh viên, đồng thời thể hiện niềm tin của doanh nghiệp vào thế hệ kỹ sư tương lai.

Đại diện các sinh viên nhận học bổng, Hoàng Anh Tú – sinh viên lớp Cơ khí 07-K67 đã bày tỏ niềm vinh dự và xúc động khi được nhận học bổng từ NTN Bearing Việt Nam. Anh Tú gửi lời cảm ơn chân thành tới Công ty NTN Bearing Việt Nam và Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã luôn quan tâm, hỗ trợ và tạo điều kiện cho sinh viên trong quá trình học tập.

Hoàng Anh Tú chia sẻ, học bổng không chỉ mang ý nghĩa hỗ trợ về mặt tài chính mà còn là nguồn động viên to lớn, tiếp thêm niềm tin và động lực để sinh viên tiếp tục nỗ lực trong học tập và rèn luyện. Sự đồng hành của doanh nghiệp, đặc biệt đối với những sinh viên còn gặp khó khăn, là nguồn khích lệ quý giá giúp các bạn vững bước trên con đường phía trước. Thay mặt các sinh viên nhận học bổng, Tú cam kết sẽ sử dụng học bổng đúng mục đích, tiếp tục phấn đấu học tập, rèn luyện bản thân để xứng đáng với sự tin tưởng và kỳ vọng của Nhà trường và doanh nghiệp.

Các sinh viên Trường Cơ khí được nhận học bổng trong dịp này gồm:

- Hoàng Văn Tiến – Cơ khí 05-K67 (MSSV: 20226754)
- Hoàng Anh Tú – Cơ khí 07-K67 (MSSV: 20226768)
- Nguyễn Quang Trung – Cơ khí 07-K68 (MSSV: 20236889)
- Phí Hữu Tiến Đạt – Cơ khí 11-K68 (MSSV: 20236485)
- Vũ Xuân Đông – Cơ khí 01-K67 (MSSV: 20226575)



Lễ trao học bổng doanh nghiệp là một trong những hoạt động ý nghĩa, góp phần tăng cường mối liên kết giữa Nhà trường và doanh nghiệp trong việc đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao. Thông qua các chương trình hợp tác thiết thực, sinh viên Trường Cơ khí có thêm nhiều cơ hội tiếp cận môi trường làm việc thực tế, nâng cao năng lực chuyên môn và kỹ năng nghề nghiệp. Trong thời gian tới, Trường Cơ khí sẽ tiếp tục đẩy mạnh hợp tác với các doanh nghiệp, trong đó có NTN Bearing Việt Nam, nhằm gắn kết chặt chẽ giữa đào tạo và nhu cầu thực tiễn, góp phần cung ứng nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao phục vụ sự phát triển của đất nước.

7. TRƯỜNG CƠ KHÍ GẶP MẶT, CỔ VŨ TINH THẦN ĐỘI TUYỂN TRƯỚC THỀM OLYMPIC CƠ HỌC TOÀN QUỐC NĂM 2026

Chiều ngày 07/5/2026, tại Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã diễn ra buổi gặp mặt đội tuyển sinh viên tham dự Kỳ thi Olympic Cơ học toàn quốc lần thứ 36 nhằm động viên tinh thần, giao nhiệm vụ và ra quân trước ngày thi chính thức.

Tham dự buổi gặp mặt có PGS.TS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng Trường Cơ khí, GS.TS. Phạm Văn Sáng – Phó Hiệu trưởng cùng các giảng viên hướng dẫn các đội tuyển và 81 sinh viên đại diện cho 6 lĩnh vực dự thi của Nhà trường.

Kỳ thi năm nay sẽ diễn ra vào ngày 10/5/2026 tại Trường Đại học Xây dựng Hà Nội. Đây là sân chơi học thuật truyền thống, uy tín dành cho sinh viên khối kỹ thuật trên toàn quốc, nơi hội tụ những sinh viên xuất sắc trong lĩnh vực cơ học và các ngành kỹ thuật liên quan.



Phát biểu khai mạc buổi gặp mặt, PGS.TS. Trương Hoàng Sơn gửi lời chúc mừng tới các thầy cô hướng dẫn và các sinh viên đã được lựa chọn tham gia đội tuyển Olympic Cơ học toàn quốc lần thứ 36. Thầy nhấn mạnh, với số lượng 81 sinh viên tham gia ở 6 lĩnh vực thi, đây là minh chứng

cho tinh thần học tập, nghiên cứu nghiêm túc và truyền thống học thuật mạnh mẽ của sinh viên Trường Cơ khí.

Bên cạnh đó, thầy cũng khẳng định Olympic Cơ học là cuộc thi truyền thống được Nhà trường đặc biệt quan tâm trong nhiều năm qua. Các đội tuyển của Trường Cơ khí luôn đạt nhiều thành tích nổi bật, góp phần khẳng định vị thế đào tạo và phát hiện nhiều tài năng trong lĩnh vực cơ học. Tuy nhiên, trong bối cảnh các trường đại học ngày càng có sự đầu tư mạnh mẽ cho cuộc thi, mức độ cạnh tranh cũng ngày càng cao. Vì vậy, Nhà trường kỳ vọng các sinh viên sẽ giữ vững tâm lý bình tĩnh, tự tin, phát huy tốt kiến thức và bản lĩnh để tiếp tục mang về những thành tích xuất sắc, đóng góp thêm vào bảng vàng truyền thống của Nhà trường.

Kết thúc phần phát biểu, thầy gửi lời chúc toàn thể đội tuyển đạt kết quả tốt nhất trong kỳ thi năm nay.



Tại buổi gặp mặt, các giảng viên hướng dẫn đội tuyển cũng đã gửi nhiều lời động viên và chia sẻ kinh nghiệm tới các sinh viên trước ngày thi.

Cô Lê Bích Nam – lần đầu tiên tham gia hướng dẫn đội tuyển môn Sức bền vật liệu – gửi lời chúc mừng tới các sinh viên được lựa chọn vào đội tuyển, đồng thời nhắc nhở các em cần giữ sự tự tin, đọc kỹ đề bài và làm bài một cách cẩn thận để đạt kết quả tốt nhất.

Thầy Lê Thanh Tùng – giảng viên hướng dẫn môn Thủy lực – cũng động viên các sinh viên nỗ lực hết mình để đạt thành tích cao, góp phần làm giàu thêm bảng thành tích của Trường Cơ khí tại đấu trường Olympic Cơ học toàn quốc.

Đại diện sinh viên tham dự cuộc thi, em Phan Bá Long – sinh viên ngành Cơ điện tử K68, người tham gia cuộc thi lần thứ hai – đã chia sẻ những kinh nghiệm thực tế tới các thành viên đội tuyển. Em nhấn mạnh việc giữ gìn sức khỏe, ôn tập cẩn thận và chuẩn bị tâm lý tốt là những yếu tố quan trọng giúp sinh viên đạt kết quả cao trong quá trình dự thi.

Phát biểu tại chương trình, GS.TS. Phạm Văn Sáng cho biết Olympic Cơ học là một sân chơi học thuật đặc biệt dành cho sinh viên Trường Cơ khí, nơi các em có cơ hội tổng hợp và vận dụng toàn diện kiến thức đã học để giải quyết các bài toán chuyên môn. Thầy cũng lưu ý các sinh viên cần giữ sự bình tĩnh trong phòng thi, phân bổ thời gian hợp lý và phát huy tối đa năng lực bản thân.

Đặc biệt, do địa điểm thi năm nay được tổ chức tại Trường Đại học Xây dựng Hà Nội nên điều kiện di chuyển khá thuận lợi cho sinh viên Nhà trường. Tuy nhiên, các thầy cô cũng lưu ý các đội tuyển cần chủ động thời gian, tránh để xảy ra tình trạng đến muộn hoặc lỡ giờ thi. Trong ngày thi, toàn bộ sinh viên đội tuyển sẽ mặc đồng phục của Nhà trường nhằm thể hiện tinh thần đoàn kết, sự chuyên nghiệp và màu sắc riêng của sinh viên Trường Cơ khí – ĐHBKHN.

Buổi gặp mặt khép lại trong không khí hào hứng, quyết tâm và tràn đầy khí thế trước ngày ra quân. Với sự chuẩn bị nghiêm túc cùng truyền thống thành tích nổi bật trong nhiều năm qua, đội tuyển Olympic Cơ học Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội được kỳ vọng sẽ tiếp tục gặt hái nhiều thành công tại kỳ thi năm nay.

8. TRƯỜNG CƠ KHÍ VINH DANH SINH VIÊN XUẤT SẮC TRONG HỌC TẬP VÀ NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

Ngày 10/6/2026, tại Hội trường tầng 10, Thư viện Tạ Quang Bửu, Trường Cơ khí đã tổ chức chương trình tổng kết, trao giải thưởng và giấy chứng nhận cho các sinh viên đạt thành tích xuất sắc trong học tập, nghiên cứu khoa học và các cuộc thi học thuật năm học 2025–2026.



Chương trình nhằm ghi nhận, biểu dương những nỗ lực không ngừng của sinh viên Trường Cơ khí trong học tập, nghiên cứu khoa học và sáng tạo, đồng thời tạo động lực để các thế hệ sinh viên tiếp tục phát huy tinh thần học tập, đổi mới và hội nhập.

Tham dự chương trình có GS. Phạm Văn Sáng – Phó Hiệu trưởng Trường Cơ khí; GS. Vũ Toàn Thắng – Trưởng khoa Cơ điện tử; PGS. Khổng Vũ Quảng – Trưởng khoa Cơ khí động lực; TS. Lê Đức Dũng – Trưởng khoa Năng lượng nhiệt; PGS. Vũ Thanh Tùng – Phó Trưởng khoa Cơ khí chế tạo máy; PGS. Nguyễn Thùy Dương – Phó Trưởng Văn phòng Trường; TS. Nguyễn Minh Quân – Bí thư Đoàn Thanh niên Trường Cơ khí; các Giám đốc chương trình đào tạo cùng hơn 400 sinh viên đạt thành tích cao trong học tập và nghiên cứu khoa học.

Mở đầu chương trình, GS. Phạm Văn Sáng đã gửi lời chúc mừng tới các sinh viên được vinh danh, đồng thời ghi nhận những kết quả nổi bật mà sinh viên Trường Cơ khí đã đạt được trong thời gian qua. Thầy chia sẻ rằng số lượng sinh viên tham gia nghiên cứu khoa học của Đại học Bách khoa Hà Nội trong năm học vừa qua đã tăng hơn so với các năm trước, cho thấy tinh thần đam mê khám phá, sáng tạo và khát vọng chinh phục tri thức của sinh viên Bách khoa ngày càng mạnh mẽ.



Phát biểu tại chương trình, GS. Phạm Văn Sáng cũng nhấn mạnh rằng sinh viên Trường Cơ khí luôn có lợi thế lớn trong việc gắn kết nghiên cứu với thực tiễn sản xuất thông qua các sản phẩm, mô hình và giải pháp kỹ thuật cụ thể. Bên cạnh sự gia tăng về số lượng các công bố khoa học, thầy kỳ vọng trong thời gian tới sinh viên sẽ tiếp tục phát triển mạnh các sản phẩm nghiên cứu ứng dụng, góp phần tạo ra những giá trị thực tiễn cho xã hội.

Đặc biệt, trong học kỳ 2025.2, có 431 sinh viên của Trường Cơ khí nhận học bổng khuyến khích học tập, trong đó nhiều sinh viên đạt kết quả học tập xuất sắc với điểm trung bình tích lũy GPA tuyệt đối 4.0. Đây là minh chứng rõ nét cho sự nỗ lực, quyết tâm và tinh thần học tập nghiêm túc của sinh viên nhà trường.

Hướng tới năm 2027, nhà trường đặt mục tiêu tiếp tục nâng cao chất lượng cả về công bố khoa học lẫn các sản phẩm nghiên cứu ứng dụng. Thầy cũng khuyến khích sinh viên tích cực tham gia các nhóm nghiên cứu, phòng thí nghiệm và các hoạt động học thuật, từ đó không chỉ giỏi chuyên môn mà còn phát triển toàn diện các kỹ năng cần thiết, sẵn sàng đáp ứng những yêu cầu ngày càng cao của thị trường lao động trong tương lai.

Tiếp nối chương trình là phần trao giải thưởng và giấy chứng nhận cho các sinh viên đạt thành tích xuất sắc tại Kỳ thi Olympic Cơ học toàn quốc lần thứ 36, Giải thưởng Sinh viên Nghiên cứu khoa học lần thứ 36 và các sinh viên nhận học bổng khuyến khích học tập học kỳ 2025.2. Những thành tích đạt được không chỉ là niềm tự hào của mỗi cá nhân mà còn góp phần khẳng định chất lượng đào tạo, nghiên cứu khoa học và môi trường học thuật năng động của Trường Cơ khí.

Chương trình khép lại trong không khí trang trọng và phấn khởi, đánh dấu sự ghi nhận xứng đáng đối với những nỗ lực của các sinh viên tiêu biểu. Đây cũng là nguồn động viên to lớn để các bạn tiếp tục nuôi dưỡng đam mê học tập, nghiên cứu và sáng tạo, góp phần xây dựng và phát triển Trường Cơ khí ngày càng vững mạnh.



9. PHONG TRÀO OLYMPIC CƠ HỌC CỦA TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI

Vai trò của Cơ học đối với đào tạo kỹ sư, cử nhân

Các môn Cơ học như Cơ học kỹ thuật, Sức bền vật liệu, Thủy lực, Nguyên lý máy, Chi tiết máy... giữ vai trò nền tảng và cốt lõi trong chương trình đào tạo kỹ sư, cử nhân của hầu hết các ngành kỹ thuật như cơ khí, cơ điện tử, robot, hàng không vũ trụ, giao thông, xây dựng... Vì vậy, Cơ học không chỉ là trục kiến thức chính của các ngành kỹ thuật mà còn góp phần củng cố hiểu biết của sinh viên đối với các lĩnh vực quan trọng khác như toán học và đồ họa kỹ thuật.

Bên cạnh đó, các môn Cơ học còn có ý nghĩa quan trọng trong việc rèn luyện tư duy phân tích – tổng hợp và năng lực giải quyết các bài toán kỹ thuật. Việc thiết kế, tính toán máy móc, thiết bị và công trình trong thực tiễn đòi hỏi người kỹ sư phải nắm vững và vận dụng thành thạo các nguyên lý cơ học.

Phong trào Olympic Cơ học toàn quốc

Nhằm khuyến khích việc học tập, giảng dạy các môn Cơ học và phát hiện, bồi dưỡng sớm các tài năng trẻ, Hội Cơ học Việt Nam đã phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức kỳ thi Olympic Cơ học toàn quốc thường niên. Kỳ thi đầu tiên được tổ chức vào tháng 5 năm 1989 và đến nay đã trải qua 35 kỳ thi thành công.

Từ hai môn thi ban đầu là Cơ học lý thuyết và Sức bền vật liệu, đến nay kỳ thi đã phát triển thành 8 môn gồm: Cơ học kỹ thuật, Sức bền vật liệu, Cơ học kết cấu, Thủy lực, Cơ học đất, Nguyên lý máy, Chi tiết máy và Ứng dụng tin học trong Chi tiết máy.



Olympic Cơ học đã thu hút đông đảo sinh viên giỏi từ các trường đại học trên cả nước tham gia, qua đó tạo động lực mạnh mẽ cho phong trào học tập và nghiên cứu trong khối ngành kỹ thuật. Nhiều cơ sở đào tạo đã xem đây là một công cụ hiệu quả để khơi dậy đam mê khoa học và nâng cao chất lượng đào tạo.

Thông qua kỳ thi, nhiều tài năng trẻ trong lĩnh vực Cơ học đã được phát hiện và bồi dưỡng, trở thành các nhà khoa học, chuyên gia đầu ngành. Nhiều sinh viên đạt giải cao hiện nay đã là giáo sư, phó giáo sư, tiến sĩ, giữ các vị trí quan trọng trong các trường đại học, viện nghiên cứu và doanh nghiệp, tiếp tục đóng góp cho sự phát triển của lĩnh vực cơ học và các ngành liên quan.

Hoạt động Olympic Cơ học tại Nhóm chuyên môn Cơ ứng dụng – Khoa Cơ điện tử

Các giảng viên giảng dạy Cơ học của Đại học Bách khoa Hà Nội là những người tiên phong trong việc đề xuất và tổ chức Olympic Cơ học toàn quốc. GS. Đỗ Sanh là một trong bốn thành viên xây dựng điều lệ cuộc thi (năm 1992) và là người đầu tiên phụ trách ra đề môn Cơ học lý thuyết (nay là Cơ học kỹ thuật).



Các thầy GS. Nguyễn Văn Khang, PGS. Nguyễn Nhật Lệ, PGS. Lê Doãn Hồng, GVC. Nguyễn Nhượng, TS. Thái Mạnh Cầu, GS. Đinh Văn Phong, ... đã có nhiều đóng góp quan trọng trong công tác ôn luyện và tuyển chọn đội tuyển. Tiếp nối truyền thống đó, các thế hệ giảng viên sau như TS. Nguyễn Minh Phương, ThS. Nguyễn Văn Quyền, TS. Phạm Thành Chung, TS. Nguyễn Thái Minh Tuấn cùng nhiều thầy cô khác tiếp tục tích cực tham gia và phát triển phong trào.

Đổi mới phương thức ôn luyện và kết quả đạt được

Trong vài năm gần đây, nhờ sự phát triển của công nghệ thông tin, công tác ôn luyện và tuyển chọn đội tuyển đã có nhiều đổi mới. Nhiều nội dung từ lý thuyết đến bài tập đã được số hóa thành bài giảng điện tử, giúp sinh viên chủ động học tập, linh hoạt sắp xếp thời gian và tự đánh giá kết quả thông qua các hệ thống trực tuyến.

Những đổi mới này đã góp phần nâng cao chất lượng đội tuyển. Tại kỳ thi Olympic Cơ học toàn quốc lần thứ 35, đoàn Olympic của Trường Cơ khí đã đạt nhiều thành tích xuất sắc: 2 giải nhất đồng đội, 1 giải nhì đồng đội; ở nội dung cá nhân có 5 giải nhất, 17 giải nhì và 42 giải ba.



Triển vọng

Tiếp nối truyền thống đã được xây dựng qua nhiều năm, phong trào Olympic Cơ học của Trường Cơ khí được kỳ vọng sẽ tiếp tục phát triển mạnh mẽ, đạt thêm nhiều thành tích cao trong các kỳ thi sắp tới, đồng thời góp phần đào tạo nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao cho đất nước.

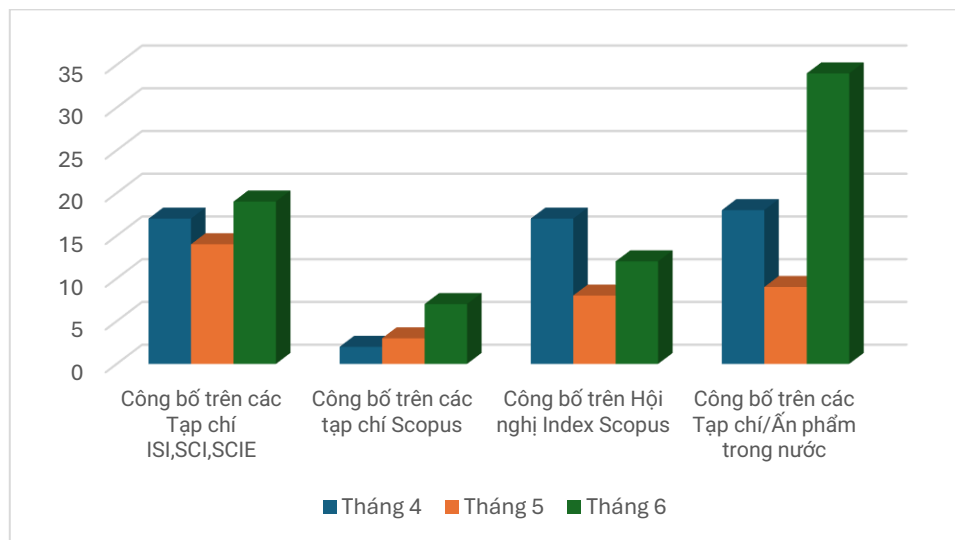
Danh sách đội tuyển Cơ học kỹ thuật – 2026

TT	Họ tên SV	Ngành	Khóa
1	Lê Nguyễn Ngọc Vũ	Cơ điện tử	67
2	Trần Hữu Hải	Hàng không	69
3	Lê Tiến Toàn	Hàng không	69
4	Lại Thái Long	CTTN KT điều khiển-TĐH	69
5	Trịnh Thế Phong	CTTT Cơ điện tử	69
6	Vũ Hồng Quân	CTTN KT điều khiển-TĐH	69
7	Nguyễn Hữu Đức Anh	Khoa học Dữ liệu & AI	69
8	Hoàng Kiến Minh	Tự động hoá tài năng	69
9	Tô Lê Quang	Khoa học Dữ liệu & AI	69
10	Trần Quang Minh	Cơ điện tử	68
11	Nguyễn Văn Hiếu	Tự động hóa	69
12	Nguyễn Hải Minh	Kỹ thuật ô tô	68
13	Phạm Minh Tâm	Cơ điện tử	68
14	Trần Đức Thắng	Cơ điện tử	69
15	Vương Đức Minh	Cơ điện tử ME-LUH	68

NGHIÊN CỨU KHOA HỌC

1. TỔNG HỢP CÔNG BỐ KHOA HỌC THÁNG 4-5 & 6/2026

- ❖ Tổng số bài báo đã công bố: **160**
- ❖ Công bố trên các tạp chí ISI, SCI, SCIE: **50**
- ❖ Công bố trên các tạp chí Scopus: 12
- ❖ Công bố trên các tạp chí/ấn phẩm trong nước: 61
- ❖ Công bố trên các hội nghị Index Scopus: 37



❖ CÁC CÔNG BỐ NỔI BẬT THÁNG 4

1) Thầy **Bùi Hải Lê** (Khoa CĐT) đồng tác giả bài báo trên tạp chí Journal of Computational Science, IF = 3.817, Tạp chí ISI, Q1 (H.-L. Bui, "Linear quadratic regulator-based Hedge Algebras controller design and applications in vibration and motion controls", J. Comput. Sci., vol. 95, p. 102823, Apr. 2026, [doi: 10.1016/j.jocs.2026.102823](https://doi.org/10.1016/j.jocs.2026.102823)).

2) Thầy **Ngô Cự Long** (Khoa CKĐL) đồng tác giả công bố bài báo trên tạp chí Computers and Mathematics with Applications, IF = 3.218, Tạp chí SCIE, Q1 (S. H. Nguyen, B.-D. Nguyen-Tran, D.-H. Phan, L. C. Ngo, and S. T. Ha, "Level-set based interface propagation: a stabilized least-squares polygonal finite element computation", Comput. Math. Appl., vol. 211, pp. 184–199, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.camwa.2026.03.025](https://doi.org/10.1016/j.camwa.2026.03.025)).

3) Thầy **Nguyễn Thanh Tuấn** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Metals and Materials International, IF = 3.451, Tạp chí SCIE, Q1 (T. T. Nguyen, K. B. Yoon, A. D. Ha, and Y. W. Ma, "Temperature Dependence of Creep Deformation and Microfracture Behavior of Aged T91 Steel Using Small Punch Creep Test", Met. Mater. Int., Apr. 2026, [doi: 10.1007/s12540-025-02165-6](https://doi.org/10.1007/s12540-025-02165-6)).

4) Thầy **Trần Văn Quốc** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Robust and Nonlinear Control, IF = 3.897, Tạp chí SCI, Q1 (Q. V. Tran, "Continuous Robust Formation Tracking Controllers for Underactuated Planar Agents", Int. J. Robust Nonlinear Control, vol. 36, no. 8, pp. 4537–4550, May 2026, [doi: 10.1002/rnc.70449](https://doi.org/10.1002/rnc.70449)).

5) Thầy **Nguyễn Thanh Tuấn** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí International

Journal of Hydrogen Energy, IF = 7.139, Tạp chí SCIE, Q1 (T. T. Nguyen, “Complex interplay of co-existing gas impurities and their effects on hydrogen embrittlement in metallic materials: A comprehensive review”, Int. J. Hydrog. Energy, vol. 232, p. 154861, May 2026, [doi: 10.1016/j.ijhydene.2026.154861](https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2026.154861)).

6) Cô **Mạc Thị Thoa**, Thầy **Lý Hoàng Hiệp** và **Nguyễn Xuân Thuận** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí HardwareX, IF = 0, Tạp chí ISI, Q2 (T.-T. Mac, H.-A. Bui, D.-V. Pham, H.-H. Ly, and X.-T. Nguyen, “Development of an automated fruit classification system by using computer vision and deep learning”, HardwareX, vol. 26, p. e00775, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.ohx.2026.e00775](https://doi.org/10.1016/j.ohx.2026.e00775)).

7) Thầy **Nguyễn Trọng Du** (Khoa CĐT) đồng tác giả bài báo trên tạp chí Sensors, IF = 4, Tạp chí SCI, Q1 (S.-C. Huang, T.-T. Pham, T.-D. Nguyen, and Y.-J. Chiu, “A Hybrid Diagnostic Framework with Compensation Algorithms for Inherent Rotor Faults Using Rotor Experiments”, Sensors, vol. 26, no. 8, p. 2565, Apr. 2026, [doi: 10.3390/s26082565](https://doi.org/10.3390/s26082565)).

8) Thầy **Đinh Công Trường** (Khoa CKĐL) đồng tác giả bài báo trên tạp chí Ocean Engineering, IF = 4.372, Tạp chí SCIE, Q1 (S. J. Ji, S. H. Lim, C. T. Dinh, and S. G. Park, “Drag reduction of a circular cylinder using a flexible splitter controlled by a reinforcement learning algorithm”, Ocean Eng., vol. 357, p. 125650, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.oceaneng.2026.125650](https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.125650)).

9) Thầy **Nguyễn Đức Toàn** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Advanced Manufacturing Technology, IF = 3.563, Tạp chí SCIE, Q1 (T.-B. Mac, T.-T. Luyen, T.-K. Hoang, and D.-T. Nguyen, “An integrated experimental–numerical investigation of temperature-dependent formability in heat-assisted single point incremental forming of AA6061 aluminium alloy”, Int. J. Adv. Manuf. Technol., vol. 144, no. 7–8, pp. 5091–5111, Jun. 2026, [doi: 10.1007/s00170-026-18164-9](https://doi.org/10.1007/s00170-026-18164-9)).

10) Thầy **Lê Kiều Hiệp** (Khoa NLN) công bố bài báo trên tạp chí Heat and Mass Transfer, IF

= 2.325, Tạp chí SCIE, Q2 (V. T. Nguyen and K. H. Le, “Heat, mass, and reaction modeling of slow heating pyrolysis of cubic cedar”, Heat Mass Transf., vol. 62, no. 5, p. 57, May 2026, [doi: 10.1007/s00231-026-03686-5](https://doi.org/10.1007/s00231-026-03686-5)).

11) Thầy **Vũ Tiến Dũng**, **Vũ Quang Huy** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Precision Engineering and Manufacturing, IF = 2.041, Tạp chí SCIE, Q2 (H. Vu et al., “High-Precision Metrology of Lens Mold Asphericity with High Dynamic Range Using Iterative Reverse Optimization in Radial Shearing Interferometry”, Int. J. Precis. Eng. Manuf., vol. 27, no. 6, pp. 2333–2343, Jun. 2026, [doi: 10.1007/s12541-026-01515-7](https://doi.org/10.1007/s12541-026-01515-7)).

12) Thầy **Nguyễn Thái Tất Hoàn** (Khoa CĐT) và **Trần Văn Thực** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Engineering Research Express, IF = 0, Tạp chí ISI, Q2 (H. T. T. Nguyen, H. Luu Van Quy, V.-V. Le, C. V. Tran, and V.-T. Tran, “Multi-objective optimization of laser cleaning for TiAlN coating using grey-Taguchi based method”, Eng. Res. Express, vol. 8, no. 9, p. 095403, May 2026, [doi: 10.1088/2631-8695/ae60e3](https://doi.org/10.1088/2631-8695/ae60e3)).

13) Thầy **Lưu Trọng Thuận** và cô **Trần Thị Thanh Hải** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Advanced Manufacturing Technology, IF = 3.563, Tạp chí SCIE, Q1 (T.-T. Luu and T. T.-H. Tran, “A novel iterative algorithm for conical skiving cutter generation: Deriving side-flank topography from a pre-determined cutting edge”, Int. J. Adv. Manuf. Technol., vol. 144, no. 7–8, pp. 5611–5632, Jun. 2026, [doi: 10.1007/s00170-026-18151-0](https://doi.org/10.1007/s00170-026-18151-0)).

14) Thầy **Phan Anh Tuấn**, **Ngô Văn Hệ** (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Ocean Engineering, IF = 4.372, Tạp chí SCIE, Q1 (N. V. He, B. T. Danh, P. A. Tuan, and N. V. Duc, “Investigated effects of cylinder proximity on the hydrodynamic performance of axisymmetric AUV by using CFD”, Ocean Eng., vol. 353, p. 124637, Apr. 2026, [doi: 10.1016/j.oceaneng.2026.124637](https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2026.124637)).

15) Thầy **Nguyễn Hải Sơn** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Results in Engineering,

IF = 0, Tạp chí SCIE, Q1 (P.-N. Ngo, S. H. Nguyen, V. T. Nguyen, and M. T. Tran, "Adsorption behavior of crystal violet on Fe₃O₄@MoS₂ nanocomposite in aqueous media", Results Eng., vol. 30, p. 110800, Jun. 2026, doi: [10.1016/j.rineng.2026.110800](https://doi.org/10.1016/j.rineng.2026.110800)).

16) Thầy **Vũ Đình Quý** (Khoa CKĐL), **Đặng Thái Việt** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Computers, Materials and Continua, IF = 3.86, Tạp chí SCIE, Q2 (X.-T. Nguyen, L.-M. Nguyen, N.-Q. Nguyen, N.-N. Bui, D.-Q. Vu, and T.-V. Dang, "IRL-TP: Deep Inverse Reinforcement Learning-Based Trajectory Planning for UAVs in Complex and Interference-Constrained Environments", Comput. Mater. Contin., vol. 88, no. 2, pp. 1–10, 2026, doi: [10.32604/cmc.2026.080008](https://doi.org/10.32604/cmc.2026.080008)).

17) Thầy **Trần Xuân Bộ** (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Actuators, IF = 2.523, Tạp chí SCI, Q2 (H. N. Ngoc, P. P. Pham, and B. T. Xuan, "Experimental and System-Level Simulation Study of Stick-Slip Characteristics in Pneumatic Cylinders", Actuators, vol. 15, no. 5, p. 243, Apr. 2026, doi: [10.3390/act15050243](https://doi.org/10.3390/act15050243)).

❖ CÁC CÔNG BỐ NỔI BẬT THÁNG 5

18) Thầy **Dương Văn Lạc** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Measurement Science and Technology, IF = 2.398, Tạp chí SCIE, Q2 (L. V. Duong, "A sensory forearm with tactile perception for humanoid robots", Meas. Sci. Technol., vol. 37, no. 20, p. 207001, May 2026, doi: [10.1088/1361-6501/ae6a7d](https://doi.org/10.1088/1361-6501/ae6a7d)).

19) Thầy **Vũ Đình Quý** (Khoa CKĐL), **Đặng Thái Việt** (Khoa CĐT), Hà Mạnh Tuấn (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Computers, Materials and Continua, IF = 3.86, Tạp chí SCIE, Q2 (M.-T. Ha, N.-N. Bui, D.-Q. Vu, and T.-V. Dang, "Multi-View Latent Imitation Learning with Mamba-Based Action Encoding for Unmanned Surface Vehicle Navigation", Comput. Mater. Contin., vol. 0, no. 0, pp. 1–10, 2026, doi: [10.32604/cmc.2026.078280](https://doi.org/10.32604/cmc.2026.078280)).

20) Cô **Nguyễn Thị Kim Cúc** (Khoa CKCTM), và các thầy **Nguyễn Hữu Long, Hoàng Hồng Hải, Nguyễn Thành Hùng** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Applied Sciences

(Switzerland), IF = 2.838, Tạp chí SCIE, Q2 (L. H. Nguyen, M. N. Phung, H. T. Nguyen, C. T. K. Nguyen, and H. H. Hoang, "Optimizing 3D UNet Parameters for Cranial Defect Reconstruction", Appl. Sci., vol. 16, no. 10, p. 4763, May 2026, doi: [10.3390/app16104763](https://doi.org/10.3390/app16104763)).

21) Thầy **Bùi Văn Hạnh, Trịnh Quang Ngọc** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Welding in the World, IF = 1.984, Tạp chí SCIE, Q1 (D. K. Le et al., "Flux column effects on metal transfer mechanism in a rutile-type FCAW: insights from comparisons with MCAW and GMAW", Weld. World, May 2026, doi: [10.1007/s40194-026-02482-3](https://doi.org/10.1007/s40194-026-02482-3)).

22) Cô **Nguyễn Lan Phương** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Next Materials, IF = 0.671, Tạp chí SCI, Q1 (L. Nguyen and C. Hung, "Study on effective thin film coatings for glass molding process", Mater., vol. 12, p. 102241, Jul. 2026, doi: [10.1016/j.nxmte.2026.102241](https://doi.org/10.1016/j.nxmte.2026.102241)).

23) Thầy **Lê Văn Nghĩa, Dương Ngọc Khánh** (Khoa CKĐL) đồng tác giả bài báo trên tạp chí IEEE Access, IF = 4.2, Tạp chí SCIE, Q1 (N. M. Chau et al., "A Surrogate-Assisted Multi-Objective Framework for Thermal-Hydraulic Optimization of Serpentine Liquid Cooling in Lithium-Ion Battery Modules", IEEE Access, vol. 14, pp. 75238–75258, 2026, doi: [10.1109/ACCESS.2026.3693311](https://doi.org/10.1109/ACCESS.2026.3693311)).

24) Thầy **Vũ Đình Quý, cô Lê Thị Tuyết Nhung** (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, IF = 1.3, Tạp chí ISI, Q3 (Pham Xuan Tung, Vu Dinh Quy, Nguyen Minh Hieu, and Le Thi Tuyet Nhung, "Nonlinear Modeling and Control of Tilt Tri-Rotor UAVs for Transition Flight Stability", J. Aeronaut. Astronaut. Aviat., vol. 58, no. 5, May 2026, doi: [10.6125/JoAAA.202605_58\(5\).10](https://doi.org/10.6125/JoAAA.202605_58(5).10)).

25) Thầy **Trần Xuân Bộ** (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Machines, IF = 2.899, Tạp chí SCIE, Q2 (P. P. Pham, H. N. Ngoc, and B. T. Xuan, "Experimental Evaluation of LuGre-Based Friction Compensation in Multi-Surface Sliding Mode Control for Electro-Hydraulic

Actuators", *Machines*, vol. 14, no. 5, p. 558, May 2026, [doi: 10.3390/machines14050558](https://doi.org/10.3390/machines14050558)).

26) Thầy **Đinh Gia Ninh** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí *European Journal of Mechanics, A/Solids*, IF = 4.873, Tạp chí SCI, Q1 (D. T. Nguyen, N. M. Dzung, N. N. Quang, V.-T. Nguyen, V. L. Nguyen, and D. G. Ninh, "Physics-informed and data-driven inverse parameter identification for nonlinear vibrations of BNNT-reinforced composite plates", *Eur. J. Mech. - ASolids*, vol. 119, p. 106201, Sep. 2026, [doi: 10.1016/j.euromechsol.2026.106201](https://doi.org/10.1016/j.euromechsol.2026.106201)).

27) Thầy **Nguyễn Đông, Vũ Đình Hoan, Lê Bảo Việt, Nguyễn Tiến Dũng** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí *Batteries*, IF = 5.938, Tạp chí SCIE, Q1 (T. D. Nguyen, D. Nguyen, T. D. Do, D. H. Vu, Y.-H. Chang, and B. V. Le, "Thermo-Hydraulic Optimization of Parallel-Channel Cold Plates Using CFD: A Comparative Study of Cylindrical and Fin-Type Baffles for Battery Thermal Management", *Batteries*, vol. 12, no. 5, p. 183, May 2026, [doi: 10.3390/batteries12050183](https://doi.org/10.3390/batteries12050183)).

28) Thầy **Ngô Văn Hệ, Nguyễn Đông** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí *Journal of Marine Science and Engineering*, IF = 2.744, Tạp chí SCIE, Q2 (N. Dong and N. V. He, "Numerical Investigation of Hydrodynamic Performance of an AUV Moving near the Bottom Wall", *J. Mar. Sci. Eng.*, vol. 14, no. 10, p. 940, May 2026, [doi: 10.3390/jmse14100940](https://doi.org/10.3390/jmse14100940)).

29) Thầy **Lê Kiều Hiệp** (Khoa NLN) công bố bài báo trên tạp chí *Chemical Engineering Research and Design*, IF = 4.119, Tạp chí SCIE, Q2 (V. T. Nguyen, E. Liu, A. Kharaghani, and K. H. Le, "Numerical and experimental study of cylindrical sawdust packed-bed pyrolysis with surface heating and shrinkage" *Chem. Eng. Res. Des.*, vol. 230, pp. 1054–1069, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.cherd.2026.05.036](https://doi.org/10.1016/j.cherd.2026.05.036)).

30) Thầy **Hoàng Long, Nguyễn Văn Thường, Nguyễn Thanh Tuấn** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, IF = 2.56, Tạp chí SCIE, Q1 (L. Hoang et al., "Quantifying and correcting high-pressure mechanical artifacts on small punch test curves for hydrogen

compatibility studies", *Int. J. Press. Vessels Pip.*, vol. 223, p. 105894, Oct. 2026, [doi: 10.1016/j.ijpvp.2026.105894](https://doi.org/10.1016/j.ijpvp.2026.105894)).

31) Thầy **Nguyễn Minh Phương** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí *International Journal of Structural Stability and Dynamics*, IF = 2.957, Tạp chí SCIE, Q1 (N. M. Phuong and P. T. Chung, "Dynamic Response of a Continuous Beam Bridge Supported by Nonlinear Viscoelastic Bearings Under Earthquake and Moving Vehicle Loads", *Int. J. Struct. Stab. Dyn.*, p. 2750405, May 2026, [doi: 10.1142/S0219455427504050](https://doi.org/10.1142/S0219455427504050)).

❖ CÁC CÔNG BỐ NỔI BẬT THÁNG 6

32) Thầy **Vũ Quang Huy** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí *Applied Optics*, IF = 1.905, Tạp chí SCIE, Q2 (T. Nguyen, H. Vu, and J. Lee, "Distortion calibration method in a hyperspectral imaging system using Zernike polynomials for a rectangular aperture", *Appl. Opt.*, vol. 65, no. 18, p. 6242, Jun. 2026, [doi: 10.1364/AO.598835](https://doi.org/10.1364/AO.598835)).

33) Thầy **Nguyễn Đức Toàn** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí *Ain Shams Engineering Journal*, IF = 4.79, Tạp chí SCIE, Q1 (T.-T. Luyen, T.-K. Hoang, V.-T. Than, and D.-T. Nguyen, "Thermo-Mechanical modeling and experimental validation of Heat-Assisted Single-Point incremental forming of AA1050 complex Thin-Shell Components: Process optimization and Mechanistic Insights", *Ain Shams Eng. J.*, vol. 17, no. 6, p. 104174, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.asej.2026.104174](https://doi.org/10.1016/j.asej.2026.104174)).

34) Thầy **Khổng Vũ Quảng** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí *Applied Thermal Engineering*, IF = 6.465, Tạp chí SCIE, Q1 (Q. Khong Vu, M. Pham Ngoc, T. Nguyen Tien, and V. Nguyen Duy, "Thermo-hydraulic optimization and net power analysis of V-shaped ribbed heat exchangers for waste heat recovery of internal combustion engine", *Appl. Therm. Eng.*, vol. 298, p. 131088, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.applthermaleng.2026.131088](https://doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2026.131088)).

35) Thầy **Ngô Ích Long** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí *International Communications in Heat and Mass Transfer*,

IF = 6.782, Tạp chí SCIE, Q1 (I. L. Ngo and B. J. Lee, "A generalized correlation for predicting the mean air temperature toward applying to a car's LED headlight," Int. Commun. Heat Mass Transf., vol. 175, p. 111090, Jun. 2026, doi: [10.1016/j.icheatmasstransfer.2026.111090](https://doi.org/10.1016/j.icheatmasstransfer.2026.111090)).

36) Thầy **Nguyễn Đức Huy, Trần Hoàng Anh, Đinh Hồng Bộ, Nguyễn Văn Thường, Nguyễn Thanh Tuấn** (Khoa CKCTM), **Nguyễn Trọng Thanh** (TT THCK) công bố bài báo trên tạp chí Nuclear Engineering and Technology , IF = 2.9, Tạp chí SCIE, Q2 (T. T. Nguyen et al., "Plugging criteria based on stress analysis for high-pressure feedwater heater tubes with external circumferential wall-thinning flaws," Nucl. Eng. Technol., vol. 58, no. 6, p. 104221, Jun. 2026, doi: [10.1016/j.net.2026.104221](https://doi.org/10.1016/j.net.2026.104221)).

37) Thầy **Đỗ Văn Trường** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Chemical Physics , IF = 2.552, Tạp chí SCIE, Q2 (D. T. Hung, T. T. Thang, N. H. Linh, and D. V. Truong, "First-principles insights into the mechanical, optoelectronic, and photocatalytic properties of SiAs monolayer", Chem. Phys., vol. 610, p. 113319, Nov. 2026, doi: [10.1016/j.chemphys.2026.113319](https://doi.org/10.1016/j.chemphys.2026.113319)).

38) Thầy **Vũ Quang Huy, Vũ Thanh Tùng, Trần Văn Thực** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Materials Research Express , IF = 2.025, Tạp chí SCIE, Q2 (V.-T. Tran, V.-H.-L. Nguyen, T.-T. Vu, H. Vu, and J. Lee, "Nanosecond laser for polishing of 316L stainless steel: numerical simulation and optimization", Mater. Res. Express, vol. 13, no. 12, p. 126506, Jun. 2026, doi: [10.1088/2053-1591/ae7af2](https://doi.org/10.1088/2053-1591/ae7af2)).

39) Thầy **Bùi Văn Hạnh, Phan Huy Lê** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Science and Technology of Welding and Joining , IF = 4.114, Tạp chí SCIE, Q1 (L. H. Phan et al., "A novel AC-TIG of aluminium by controlling cathode spot behaviour through the application of an external magnetic field", Sci. Technol. Weld. Join., p. 13621718261458920, Jun. 2026, doi: [10.1177/13621718261458920](https://doi.org/10.1177/13621718261458920)).

40) Thầy **Đinh Công Trường, Phạm Gia Điem** (Khoa CKĐL) công bố bài báo trên tạp chí Eng ,

IF = 2.4, Tạp chí ISI, Q2 (T.-S. Vu, B.-N. Nguyen, H.-Q. Chu, G.-D. Pham, and C. T. Dinh, "Aerodynamic Characteristics of Ducted Propulsion Fan Using Secondary Air Intake", Eng, vol. 7, no. 6, p. 295, Jun. 2026, doi: [10.3390/eng7060295](https://doi.org/10.3390/eng7060295)).

41) Thầy **Đặng Thái Việt** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research , IF = 0, Tạp chí ISI, Q3 (Tuan-Anh Vu, Quang-Dich Nguyen, Quang-Thong Trinh, Thanh Lam-Bui, and Thai-Viet Dang, "Efficient and Computationally Lightweight Design for MP6 Piezoelectric Micropump Flow Regulation Using Gain-Scheduled Fuzzy Logic Control", International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research, Vol. 15, No. 3, pp. 315-330, 2026. doi: [10.18178/ijmerr.15.3.315-330](https://doi.org/10.18178/ijmerr.15.3.315-330)).

42) Thầy **Đinh Tấn Hưng** (Khoa CKĐL) đồng tác giả bài báo trên tạp chí Measurement Science and Technology , IF = 2.398, Tạp chí SCIE, Q2 (T.-T. Han, T. P. Cong, N. V. Quynh, P. N. Huu, and H. D. Tan, "Non-GNSS coordinate measurement methodology using monocular depth estimation and nonlinear trilateration", Meas. Sci. Technol., vol. 37, no. 26, p. 266106, Jun. 2026, doi: [10.1088/1361-6501/ae7b6b](https://doi.org/10.1088/1361-6501/ae7b6b)).

43) Cô **Phùng Xuân Lan**, thầy **Nguyễn Kiên Trung**, cô **Lê Thị Bích Nam** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Results in Engineering , IF = 9.4, Tạp chí ISI, Q1 (L. X. Phung, N. Van Ngo, N. B. T. Le, and T. K. Nguyen, "Comparative study of extrusion printing methods and geometric parameters for tubular printability of alginate-based hydrogels", Results Eng., vol. 31, p. 111593, Sep. 2026, doi: [10.1016/j.rineng.2026.111593](https://doi.org/10.1016/j.rineng.2026.111593)).

44) Cô **Nguyễn Thị Kim Cúc** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Engineering Research Express , IF = 1.6, Tạp chí ISI, Q2 (P. Le Thi Phuong, P. D. Van, and C. N. Thi Kim, "Systematic optimization of electron and hole transport layers for double perovskite solar cells using SCAPS-1D software", Eng. Res. Express, vol. 8, no. 13, p. 135511, Jul. 2026, doi: [10.1088/2631-8695/ae7fd2](https://doi.org/10.1088/2631-8695/ae7fd2)).

45) Thầy **Dương Văn Lạc** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Biomimetic Intelligence and Robotics , IF = 0, Tạp chí ISI, Q1 (L. V. Duong, "Towards human-like tactile perception in humanoid robot forearms", Biomim. Intell. Robot., p. 100354, Jun. 2026, [doi: 10.1016/j.birob.2026.100354](https://doi.org/10.1016/j.birob.2026.100354)).

46) Thầy **Lê Thanh Tùng** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí International Journal of Dynamics and Control , IF = 0, Tạp chí SCIE, Q2 (T. Le, "Adaptive nonlinear aircraft pitch control via LS-SDRE", Int. J. Dyn. Control, vol. 14, no. 7, p. 247, Jul. 2026, [doi: 10.1007/s40435-026-02198-8](https://doi.org/10.1007/s40435-026-02198-8)).

47) Thầy **Bùi Văn Hạnh, Trịnh Quang Ngọc** (Khoa CKCTM) đồng tác giả bài báo trên tạp chí Welding Journal , IF = 2.217, Tạp chí SCIE, Q3 (American Welding Society et al., "Droplet Temperature Measurements of GMAW and MCAW Steel Wires", Weld. J., vol. 105, no. 7, Jul. 2026, [doi: 10.29391/2026.105.014](https://doi.org/10.29391/2026.105.014)).

48) Thầy **Nguyễn Đức Khánh** (Khoa CKDL) công bố bài báo trên tạp chí Journal of the Sustainable Energy Technologies and

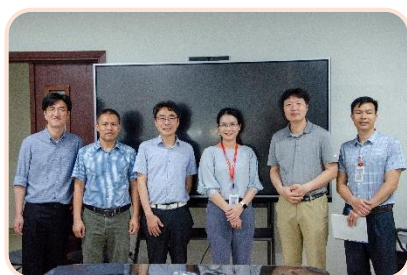
Assessments , IF = 7.632, Tạp chí SCIE, Q1 (T. X. Phong, K. N. Duc, N. C. Doan, and V. N. Duy, "Performance and emission characteristics of a biogas engine retrofitted turbocharger", Sustain. Energy Technol. Assess., vol. 92, p. 105173, Aug. 2026, [doi: 10.1016/j.seta.2026.105173](https://doi.org/10.1016/j.seta.2026.105173)).

49) Thầy **Nguyễn Hồng Thái** (Khoa CĐT) công bố bài báo trên tạp chí Results in Engineering , IF = 9.4, Tạp chí ISI, Q1 (P. Van Thom, L. X. Ngoc, and N. H. Thai, "A novel two-speed planetary transmission for electric vehicles: Architecture synthesis, novelty justification, and feasibility verification", Results Eng., vol. 32, p. 111797, Dec. 2026, [doi: 10.1016/j.rineng.2026.111797](https://doi.org/10.1016/j.rineng.2026.111797)).

50) Thầy **Nguyễn Tiến Dương** (Khoa CKCTM) công bố bài báo trên tạp chí Mechanical Behavior of Materials ,IF = 0, Tạp chí ISI, Q2 (N. T. Duong and V. A. Nguyen, "Development of butt fusion welding equipment and technology for welding dissimilar plastic pipes", J. Mech. Behav. Mater., vol. 35, no. 1, p. 20250116, Jan. 2026, [doi: 10.1515/jmbm-2025-0116](https://doi.org/10.1515/jmbm-2025-0116)).

2. SEMINAR KHOA HỌC TRƯỜNG CƠ KHÍ THÁNG 4

Ngày 08/4/2026, tại phòng C7-603M, Trường Cơ khí đã tổ chức thành công Seminar Nghiên cứu Khoa học thường niên với sự tham gia của nhiều nhà khoa học, giảng viên, học viên cao học và sinh viên. Sự kiện không chỉ là diễn đàn trao đổi học thuật chuyên sâu mà còn mở ra nhiều cơ hội hợp tác nghiên cứu và học tập quốc tế, đặc biệt với các đối tác đến từ Hàn Quốc.



Seminar vinh dự đón tiếp các giáo sư đến từ các trường đại học uy tín tại Hàn Quốc:

- GS. Min-Soo Park – Đại học Khoa học và Công nghệ Quốc gia Seoul (Seoul National University of Science and Technology). Lĩnh vực nghiên cứu: 3D Printing, Laser process for semiconductor

- GS. Seungkyung Park – Đại học Công nghệ và Giáo dục Hàn Quốc. Lĩnh vực nghiên cứu: Multi-physics simulation, In-Vitro Diagnostic Devices

- GS. Geum-Su Yeom – Đại học Quốc gia Kunsan (Kunsan National University). Lĩnh vực nghiên cứu: Multiphase fluid mechanics

Sự hiện diện của các giáo sư đã mang đến những góc nhìn mới, cập nhật các xu hướng nghiên cứu tiên tiến trên thế giới.

Các bài trình bày tại Seminar tập trung vào những lĩnh vực nghiên cứu hiện đại và có tính ứng dụng cao:

- **“3D Advanced Manufacturing / Scholarship Program for International Students”.**

Trình bày: GS. Min-Soo Park. Giới thiệu các công nghệ in 3D tiên tiến, quy trình laser trong chế tạo bán dẫn và các chương trình học bổng dành cho sinh viên quốc tế.

- **“Sensing and Diagnostics”**

Trình bày: GS. Seungkyung Park. Nghiên cứu về cảm biến và thiết bị chẩn đoán sinh học, đặc biệt trong các hệ đa vật lý.

- **“Development of Bladeless Drone”.**

Trình bày: GS. Geum-Su Yeom. Giới thiệu hướng nghiên cứu mới về thiết kế drone không cánh quạt, tiềm năng ứng dụng trong tương lai.

Trao đổi học thuật và cơ hội hợp tác

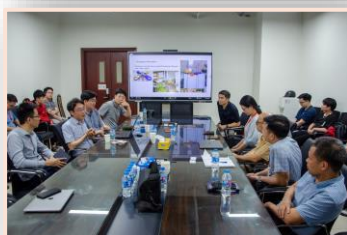
Seminar đã thu hút đông đảo giảng viên và người học tham gia, tạo nên không khí trao đổi học thuật sôi nổi. Nhiều câu hỏi chuyên sâu đã được đặt ra xoay quanh các hướng nghiên cứu, phương pháp triển khai và khả năng ứng dụng thực tiễn.

Đặc biệt, các giáo sư Hàn Quốc đã chia sẻ nhiều thông tin giá trị về:

- Cơ hội học bổng Thạc sĩ và Tiến sĩ
- Chính sách miễn học phí, hỗ trợ ký túc xá cho sinh viên quốc tế
- Môi trường nghiên cứu hiện đại tại các phòng thí nghiệm
- Các dự án nghiên cứu đang triển khai tại các lab

Các giáo sư cũng bày tỏ mong muốn thu hút thêm nhiều sinh viên Việt Nam tham gia học tập và nghiên cứu tại Hàn Quốc, góp phần thúc đẩy hợp tác giáo dục và khoa học giữa hai quốc gia.

Seminar Nghiên cứu Khoa học thường niên của trường Cơ khí năm 2026 đã diễn ra thành công tốt đẹp, khẳng định vai trò của Trường Cơ khí trong việc thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học, kết nối quốc tế và nâng cao chất lượng đào tạo. Sự kiện không chỉ cung cấp những kiến thức chuyên môn cập nhật mà còn mở ra nhiều cơ hội phát triển học thuật và nghề nghiệp cho sinh viên, học viên và giảng viên trong tương lai.



3. CHÚC MỪNG ĐỘI BIOTRACKERS – TRƯỜNG CƠ KHÍ GIÀNH GIẢI NHẤT SV-STARTUP LẦN THỨ VIII

Trong 3 ngày (17–19/4/2026), Ngày hội Khởi nghiệp quốc gia của học sinh, sinh viên lần thứ VIII với chủ đề “Khởi nghiệp từ trường học - Tăng tốc đổi mới sáng tạo, vươn mình cùng đất nước” đã diễn ra sôi nổi, thu hút đông đảo các dự án khởi nghiệp sáng tạo trên toàn quốc.

Ngày hội năm nay được tổ chức theo định hướng “làm thật - thi thật”, đặc biệt coi trọng chất lượng sản phẩm, kết quả thử nghiệm, tính ứng dụng thực tiễn, phản hồi của người dùng cũng như sự nhất quán giữa hồ sơ và phần trình bày dự án. Cách tiếp cận này đã góp phần nâng cao chất lượng thực chất của cuộc thi, đồng thời thúc đẩy tinh thần đổi mới sáng tạo trong sinh viên.

Trong lĩnh vực Y tế - Sức khỏe - Đời sống, dự án BIOTRACKERS đã xuất sắc giành Giải Nhất với giải pháp hệ thống hỗ trợ theo dõi và đánh giá quá trình phục hồi chức năng sau đột quỵ. Dự án mang ý nghĩa thực tiễn cao, góp phần nâng cao hiệu quả điều trị và cải thiện chất lượng sống cho người bệnh, đồng thời thể hiện rõ tiềm năng ứng dụng công nghệ trong lĩnh vực chăm sóc sức khỏe.



Thành tích này là minh chứng rõ nét cho tư duy sáng tạo, năng lực nghiên cứu và khả năng đưa công nghệ vào giải quyết các vấn đề thực tiễn của sinh viên Trường Cơ khí.

Đội thi BIOTRACKERS được hướng dẫn bởi PGS.TS. Nguyễn Thành Trung, cùng các thành viên:

- Phan Quốc Chiến – Cơ điện tử NUT 01 K68, ĐHBK Hà Nội
- Chu Đắc Vinh Quang – CTTN Cơ điện tử K68, ĐHBK Hà Nội
- Nguyễn Nam Thành – Cơ điện tử 03 K67, ĐHBK Hà Nội
- Đặng Quỳnh Dương – CNTT Việt Nhật 01 K69, ĐHBK Hà Nội
- Bùi Thị Khánh Linh – Phân tích kinh doanh K65, Đại học Kinh tế Quốc dân



Xin gửi lời chúc mừng nồng nhiệt tới đội BIOTRACKERS cùng giáo viên hướng dẫn. Thành công của dự án không chỉ là niềm tự hào của nhà trường mà còn là nguồn cảm hứng mạnh mẽ cho phong trào nghiên cứu khoa học, đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp trong sinh viên.

Hy vọng rằng trong thời gian tới, dự án sẽ tiếp tục được hoàn thiện, phát triển và sớm được triển khai rộng rãi trong thực tế, góp phần mang lại những giá trị thiết thực cho cộng đồng.

4. SEMINAR KHOA HỌC TRƯỜNG CƠ KHÍ THÁNG 6

Ngày 12/6/2026, tại phòng 603M-C7, Trường Cơ khí đã tổ chức buổi Seminar Khoa học thường xuyên với sự tham gia trình bày của hai giảng viên trẻ thuộc Khoa Năng lượng nhiệt là TS. Nguyễn Trị và TS. Nguyễn Xuân Linh. Chương trình thu hút sự quan tâm của đông đảo giảng viên, nhà nghiên cứu và học viên cao học trong Nhà trường.



Tại seminar, TS. Nguyễn Trị trình bày chuyên đề *"From Pebble Beds to Fusion Reactors: High-Fidelity Simulation of Nuclear Thermal-Hydraulics at Exascale"*, giới thiệu những kết quả nghiên cứu tiên tiến trong lĩnh vực thủy lực nhiệt hạt nhân tính toán độ chính xác cao. Bài báo cáo tập trung vào các phương pháp mô phỏng số quy mô lớn sử dụng công nghệ điện toán hiệu năng cao (HPC) và các phương pháp phần tử phổ hiện đại như Nek5000/NekRS để nghiên cứu truyền nhiệt và dòng chảy trong các hệ thống lò phản ứng hạt nhân thế hệ mới cũng như các thiết bị nhiệt hạch. Nội dung báo cáo đã làm nổi bật vai trò của mô phỏng số độ trung thực cao trong việc hỗ trợ thiết kế và tối ưu hóa các hệ thống năng lượng hạt nhân tiên tiến.

TS. Nguyễn Trị nhận bằng Tiến sĩ ngành Kỹ thuật Hạt nhân tại Pennsylvania State University (Hoa Kỳ) năm 2023. Hướng nghiên cứu tập trung vào thủy lực nhiệt tính toán độ chính xác cao, bao gồm các mô phỏng phân giải nhiễu loạn (DNS và LES), truyền nhiệt trong các thiết kế lò phản ứng tiên tiến và các hiện tượng nhiệt – chất lỏng trong hệ thống năng lượng hạt nhân.



Tiếp theo, TS. Nguyễn Xuân Linh trình bày chuyên đề *"Thermal Management in Fuel Cell/Battery Systems Used for Electric Vehicles"* về các giải pháp quản lý nhiệt cho hệ thống pin nhiên liệu và pin lưu trữ trên xe điện. Báo cáo phân tích những thách thức về kiểm soát nhiệt độ trong các hệ thống truyền động điện hóa hiện đại, đồng thời giới thiệu các hướng tiếp cận nhằm nâng cao hiệu suất, độ bền và độ an toàn của hệ thống pin nhiên liệu kết hợp pin lưu trữ. Nghiên cứu có ý nghĩa thực tiễn cao trong bối cảnh ngành công nghiệp ô tô đang chuyển dịch mạnh mẽ sang các phương tiện sử dụng năng lượng sạch và phát thải thấp.



TS. Nguyễn Xuân Linh nhận bằng Tiến sĩ tại Đại học Quốc gia Chungnam (Hàn Quốc). Lĩnh vực nghiên cứu tập trung vào kỹ thuật nhiệt ứng dụng và các quá trình truyền nhiệt – truyền khối trong hệ thống pin nhiên liệu và pin lưu trữ phục vụ ngành công nghiệp ô tô.



Phần trao đổi và thảo luận diễn ra sôi nổi với nhiều câu hỏi chuyên môn từ các giảng viên và nhà nghiên cứu tham dự. Các nội dung được trình bày không chỉ phản ánh những hướng nghiên cứu hiện đại đang được triển khai tại các trung tâm nghiên cứu hàng đầu thế giới mà còn mở ra nhiều cơ hội hợp tác nghiên cứu liên ngành trong lĩnh vực năng lượng, nhiệt học và cơ khí.

Seminar khoa học là một trong những hoạt động học thuật thường xuyên của Trường Cơ khí nhằm tạo môi trường trao đổi khoa học, cập nhật các xu hướng nghiên cứu mới, đồng thời góp phần thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học và nâng cao chất lượng đào tạo của Nhà trường. Sự tham gia của các giảng viên trẻ được đào tạo tại các cơ sở giáo dục và nghiên cứu uy tín quốc

tế cũng thể hiện định hướng phát triển đội ngũ giảng viên chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu hội nhập và phát triển trong giai đoạn mới.

5. TRƯỜNG CƠ KHÍ TỔ CHỨC THÀNH CÔNG CÁC PHÂN BAN HỘI NGHỊ SINH VIÊN NGHIÊN CỨU KHOA HỌC NĂM 2026

Sáng ngày 16/5/2026, lễ khai mạc Hội nghị Sinh viên Nghiên cứu khoa học năm 2026 do Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội phụ trách đã diễn ra tại phòng 514M-C7 trong không khí sôi nổi, nghiêm túc và đầy tinh thần học thuật.

Tham dự buổi khai mạc có GS. Phạm Văn Sáng – Phó Hiệu trưởng Trường Cơ khí, cùng các thầy cô hướng dẫn, thành viên các hội đồng chuyên môn và đông đảo sinh viên tham gia báo cáo đề tài nghiên cứu khoa học năm nay. Buổi khai mạc diễn ra ngắn gọn nhưng trang trọng, nhằm cổ vũ, động viên tinh thần các nhóm sinh viên trước khi bước vào phiên báo cáo chính thức tại các phân ban.



Ngay sau lễ khai mạc, 4 hội đồng chuyên môn do Trường Cơ khí phụ trách đã chính thức bắt đầu làm việc. Hội nghị tiếp tục diễn ra xuyên suốt trong ngày 16/5/2026 với nhiều phân ban chuyên ngành và liên ngành, cụ thể:

- Phân ban Kỹ thuật Cơ khí: báo cáo tại phòng 514M-C7
- Phân ban Kỹ thuật Cơ điện tử: báo cáo tại phòng 603M-C7
- Phân ban Cơ khí động lực: báo cáo tại phòng 602M-C7
- Phân ban Năng lượng nhiệt: báo cáo tại phòng 601M-C7

Bên cạnh đó, các phân ban liên ngành cũng thu hút nhiều đề tài có tính ứng dụng và liên kết thực tiễn cao:

- Giao thông, đô thị thông minh: phòng E615-C7
- Năng lượng và môi trường bền vững: phòng 604M-C7
- Khoa học và công nghệ sức khỏe: phòng E803-C7

Ngoài các phiên báo cáo trực tiếp, khu vực poster nghiên cứu khoa học tại sảnh tầng 1 nhà C7 cũng diễn ra sôi động với nhiều sản phẩm, mô hình và ý tưởng sáng tạo của sinh viên.

Theo thông báo của Ban tổ chức, năm 2026 Trường Cơ khí có tổng cộng 107 đề tài tham gia Hội nghị Sinh viên Nghiên cứu khoa học. Trong đó:

- Phân ban Kỹ thuật Cơ khí: 24 đề tài
- Phân ban Kỹ thuật Cơ điện tử: 38 đề tài
- Phân ban Cơ khí động lực: 20 đề tài

- Phân ban Năng lượng nhiệt: 15 đề tài
- Các phân ban liên ngành: 15 đề tài

Tại các hội đồng, các nhóm sinh viên đã tự tin trình bày kết quả nghiên cứu, mô hình, giải pháp kỹ thuật cũng như các định hướng ứng dụng thực tiễn của đề tài trước hội đồng chuyên môn. Các thầy cô trong hội đồng đã lắng nghe, trao đổi, đặt câu hỏi phản biện và đánh giá khách quan nhằm lựa chọn những đề tài xuất sắc nhất để trao các giải Nhất, Nhì, Ba cho từng phân ban. Ngoài ra, hội nghị năm nay còn có các hạng mục như Giải Poster xuất sắc, Giải Sản phẩm ấn tượng và Giải Ý tưởng sáng tạo.



6. HỘI THẢO CÔNG NGHỆ VÒNG BI NTN BEARING: Kết nối kiến thức thực tiễn cùng sinh viên Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội

Chiều ngày 22/5/2026, tại phòng M.514 – C7, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã phối hợp cùng Công ty TNHH NTN Bearing Việt Nam tổ chức thành công Hội thảo chuyên đề “Công nghệ Vòng bi NTN Bearing”. Chương trình thu hút sự tham gia của đông đảo giảng viên, chuyên gia kỹ thuật và sinh viên quan tâm đến lĩnh vực cơ khí chế tạo và công nghiệp hiện đại.

Hội thảo được tổ chức với mục tiêu mang đến cho sinh viên những kiến thức thực tiễn về công nghệ vòng bi – một chi tiết quan trọng trong hầu hết các hệ thống cơ khí, ảnh hưởng trực tiếp tới độ chính xác, độ bền và độ tin cậy của thiết bị. Từ máy CNC, robot công nghiệp cho tới ô tô và dây chuyền sản xuất hiện đại, vòng bi luôn đóng vai trò thiết yếu trong vận hành của các hệ thống quay.

Về phía Công ty TNHH NTN Bearing Việt Nam, hội thảo có sự tham dự của ông Sim Wei Sin – Giám đốc Kỹ thuật Bán hàng, ông Lê Đức Cương – Trưởng phòng Kỹ thuật Bán hàng cùng các chuyên gia kỹ thuật của công ty. Về phía Trường Cơ khí có sự hiện diện của PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng – Phó Hiệu trưởng Trường Cơ khí, PGS.TS. Bùi Tuấn Anh – Trưởng khoa Cơ khí Chế tạo máy, cùng các thầy cô giảng viên và đông đảo sinh viên Nhà trường.

Phát biểu khai mạc chương trình, PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng nhấn mạnh ý nghĩa của việc tăng cường kết nối giữa nhà trường và doanh nghiệp trong đào tạo kỹ sư cơ khí, đặc biệt là các hoạt động giúp sinh viên tiếp cận trực tiếp với công nghệ, quy trình sản xuất và các bài toán kỹ thuật thực tế từ doanh nghiệp.

Trong khuôn khổ hội thảo, các chuyên gia của NTN Bearing Việt Nam đã giới thiệu tổng quan về Tập đoàn NTN – một trong những nhà sản xuất vòng bi và giải pháp truyền động hàng đầu thế giới đến từ Nhật Bản với hơn 100 năm phát triển cùng triết lý “Make the world NAMERAKA” – “Mượt mà hóa thế giới”.

Các nội dung chuyên môn được trình bày xuyên suốt chương trình bao gồm: ứng dụng của vòng bi trong công nghiệp; phân loại, cấu tạo và đặc điểm của các dòng vòng bi; quy trình sản xuất vòng bi; phương pháp tính toán tuổi thọ; các lưu ý trong tháo lắp, sử dụng; cũng như những nguyên nhân hư hỏng thường gặp trong thực tế sản xuất.



Đặc biệt, chương trình còn mang đến các hoạt động trải nghiệm thực tế như tham quan mô hình, quan sát mẫu vòng bi thực tế và trải nghiệm thiết bị đo độ rung cầm tay NTN Portable Vibroscope. Sinh viên đã có cơ hội trực tiếp trao đổi cùng các kỹ sư của NTN về các ứng dụng kỹ thuật và các vấn đề thường gặp trong vận hành công nghiệp.

Phiên hỏi đáp cuối chương trình diễn ra sôi nổi với nhiều câu hỏi từ sinh viên xoay quanh lựa chọn vòng bi, tối ưu vận hành, kiểm soát hư hỏng và xu hướng công nghệ trong lĩnh vực cơ khí chế tạo. Những chia sẻ thực tế từ đội ngũ chuyên gia đã giúp sinh viên có thêm góc nhìn thực tiễn, đồng thời hiểu rõ hơn về nhu cầu kỹ thuật và môi trường làm việc trong doanh nghiệp hiện đại.

Hội thảo Công nghệ Vòng bi NTN Bearing là một trong những hoạt động thiết thực nhằm tăng cường gắn kết giữa Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội và doanh nghiệp, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo gắn với thực tiễn sản xuất và nhu cầu của thị trường lao động trong thời kỳ công nghiệp hiện đại.

7. TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU CÁC NGUỒN ĐỘNG LỰC VÀ PHƯƠNG TIỆN TỰ HÀNH ĐÓNG GÓP THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN VÀ ỨNG DỤNG XĂNG SINH HỌC E10 CHO PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG

Trong bối cảnh chuyển dịch năng lượng toàn cầu, việc phát triển nhiên liệu thay thế đang trở thành một yêu cầu cấp thiết. Xăng sinh học E10, với thành phần 10% ethanol pha trộn vào xăng khoáng, làm nhiên liệu cho động cơ xăng được xem là một giải pháp khả thi nhằm giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, đồng thời góp phần giảm phát thải và nâng cao an ninh năng lượng quốc gia.



Nhiều năm qua Trung tâm đã thực hiện nghiên cứu chuyên sâu nhằm đánh giá tính năng kinh tế, kỹ thuật và phát thải của ô tô, xe máy xăng khi sử dụng xăng sinh học E10. Mặc dù ethanol có nhiệt trị thấp hơn xăng khoáng, nên khi pha trộn có thể làm giảm năng lượng của xăng sinh học E10. Tuy nhiên, trên thực tế, mức chênh lệch năng lượng này không lớn (chỉ khoảng 3,5%) được bù đắp bởi quá trình cháy của xăng E10 có hiệu suất cao hơn. Các nghiên cứu thử nghiệm cho thấy, khi sử dụng xăng E10, công suất động cơ và mức tiêu hao nhiên liệu về cơ bản tương đương, một số trường hợp được cải thiện hơn, so với xăng khoáng. Bên cạnh đó, lợi ích rõ rệt của xăng E10 là giảm đáng kể các thành phần độc hại trong khí thải như khí CO (carbon monoxide) và HC (chủ yếu từ nhiên liệu chưa cháy hết). Điều này góp phần cải thiện chất lượng không khí, giảm thiểu tác động của khí thải phương tiện giao thông tới sức khỏe cộng đồng.

Trung tâm đã đóng vai trò cầu nối giữa nghiên cứu và ứng dụng, thông qua các hoạt động khảo sát nguồn nguyên liệu, công nghệ chế biến ethanol nhiên liệu, pha chế, phối trộn và phân phối xăng sinh học, thực hiện tư vấn kỹ thuật và hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất nhiên liệu, ô tô, xe máy. Qua đó góp phần quan trọng trong việc hình thành chuỗi cung ứng E10 đồng bộ.



Song song với các hoạt động nghiên cứu và chuyển giao công nghệ, Trung tâm tham gia tích cực công tác đào tạo về nhiên liệu sinh học ở bậc đại học, đặc biệt là sau đại học. Sinh viên và học viên sau đại học được tiếp cận trực tiếp với các phần mềm mô phỏng chuyên dụng và hệ thống thiết bị thử nghiệm hiện đại giúp đánh giá đầy đủ tính năng kỹ thuật và phát thải của phương tiện khi sử dụng xăng sinh học E10 nói riêng, các loại nhiên liệu thay thế nói chung. Qua đó, người học được cung cấp nền tảng kiến thức vững chắc, gắn liền với các vấn đề thực tiễn của ngành.

8. FABLAB KHOA CƠ KHÍ CHẾ TẠO MÁY – KHÔNG GIAN SÁNG TẠO HIỆN THỰC HÓA Ý TƯỞNG CỦA SINH VIÊN

Trong bối cảnh giáo dục đại học đang chuyển mình mạnh mẽ theo định hướng gắn kết giữa đào tạo – nghiên cứu – ứng dụng, việc xây dựng các không gian học tập sáng tạo, hỗ trợ sinh viên phát triển ý tưởng thành sản phẩm thực tế ngày càng trở nên cần thiết. Tại Trường Cơ khí – Đại học Bách Khoa Hà Nội, FabLab của Khoa Cơ khí chế tạo máy chính là một mô hình tiêu biểu, góp phần thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học, đổi mới sáng tạo và khởi nghiệp trong sinh viên.

FabLab được xây dựng như một không gian sáng tạo mở, nơi sinh viên có thể chủ động tiếp cận và triển khai toàn bộ quy trình phát triển sản phẩm kỹ thuật. Từ những ý tưởng ban đầu, sinh viên có thể thực hiện các bước thiết kế, mô phỏng, chế tạo mẫu thử (prototype), lắp ráp, đo kiểm và đánh giá sản phẩm ngay trong một môi trường tích hợp. Đây là hướng tiếp cận hiện đại trong đào tạo kỹ thuật, giúp người học không chỉ nắm vững lý thuyết mà còn làm chủ kỹ năng thực hành và tư duy triển khai sản phẩm.



Điểm nhấn quan trọng của FabLab chính là triết lý hoạt động được thể hiện qua thông điệp “Realize All Ideas” – hiện thực hóa mọi ý tưởng. Không gian này được định hình như một nơi mà mỗi ý tưởng sáng tạo của sinh viên đều có cơ hội được nuôi dưỡng, thử nghiệm và phát triển thành sản phẩm cụ thể. Tinh thần đó không chỉ khuyến khích sự chủ động, sáng tạo mà còn tạo động lực để sinh viên dám nghĩ, dám làm và không ngại thử thách trong quá trình học tập và nghiên cứu.



FabLab được trang bị hệ thống thiết bị tương đối đầy đủ, phục vụ cho nhiều lĩnh vực khác nhau trong kỹ thuật chế tạo. Sinh viên có thể sử dụng các máy tính trạm để thiết kế và mô phỏng sản phẩm; các thiết bị gia công như máy CNC mini, máy in 3D, máy khoan, máy cắt và dụng cụ cầm tay để chế tạo phần cơ khí; đồng thời tiếp cận các hệ thống hàn mạch, chế tạo PCB và nguồn cấp để phát triển các mạch điện tử và hệ thống điều khiển. Sự đồng bộ này tạo điều kiện thuận lợi để sinh viên triển khai các dự án mang tính liên ngành, phù hợp với xu hướng phát triển của kỹ thuật hiện đại.

Thông qua quá trình trực tiếp thiết kế và chế tạo sản phẩm, sinh viên không chỉ củng cố kiến thức chuyên môn mà còn phát triển các kỹ năng quan trọng như tư duy giải quyết vấn đề, làm việc nhóm, quản lý thời gian và triển khai dự án. Đây là những năng lực cốt lõi giúp sinh viên thích ứng tốt với môi trường làm việc thực tế sau khi tốt nghiệp. Đồng thời, việc được tiếp cận sớm với quy trình phát triển sản phẩm cũng giúp sinh viên hình thành tư duy kỹ sư toàn diện, từ ý tưởng đến hiện thực.

FabLab cũng đóng vai trò là nền tảng quan trọng để thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học trong sinh viên. Với sự hỗ trợ về không gian, thiết bị và môi trường làm việc, nhiều ý tưởng nghiên cứu đã được hiện thực hóa thành các sản phẩm mẫu có tính ứng dụng. Đây là tiền đề để sinh viên

tham gia các đề tài nghiên cứu, các cuộc thi sáng tạo kỹ thuật, cũng như phát triển các dự án đổi mới sáng tạo có khả năng ứng dụng trong thực tiễn.



Bên cạnh cơ sở vật chất, FabLab còn nhận được sự đồng hành của đội ngũ giảng viên giàu kinh nghiệm và tâm huyết. Sự hỗ trợ, định hướng từ giảng viên giúp sinh viên tiếp cận đúng phương pháp nghiên cứu, nâng cao chất lượng sản phẩm và phát triển ý tưởng theo hướng hiệu quả hơn. Đây là yếu tố quan trọng giúp FabLab không chỉ là nơi chế tạo, mà còn là môi trường học thuật có chiều sâu, góp phần đào tạo nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao.

Trong chiến lược phát triển chung của Đại học Bách Khoa Hà Nội, FabLab Khoa Cơ khí chế tạo máy là một trong những mô hình góp phần hiện thực hóa mục tiêu thúc đẩy nghiên cứu, sáng tạo và khởi nghiệp trong sinh viên. Không gian này không chỉ phục vụ nhu cầu học tập và nghiên cứu của sinh viên Trường Cơ khí mà còn tạo ảnh hưởng tích cực đến cộng đồng sinh viên toàn Đại học, lan tỏa tinh thần sáng tạo và đổi mới.

Với định hướng rõ ràng, cơ sở vật chất phù hợp và môi trường học tập tích cực, FabLab Khoa Cơ khí chế tạo máy đang từng bước khẳng định vai trò là một không gian sáng tạo hiệu quả, nơi kết nối tri thức với thực tiễn và biến ý tưởng thành giá trị. Tinh thần “Realize All Ideas” không chỉ là khẩu hiệu, mà đã và đang trở thành động lực thúc đẩy sinh viên Bách Khoa tự tin hiện thực hóa những ý tưởng của mình, góp phần tạo nên những sản phẩm có ý nghĩa cho xã hội và cộng đồng.

9. ROBOT THÔNG MINH TRONG KỶ NGUYÊN AI: CƠ HỘI MỚI CHO KỸ SƯ CƠ ĐIỆN TỬ VIỆT NAM

Robot đang bước sang giai đoạn thông minh

Trong nhiều năm trước đây, robot chủ yếu được biết đến như những cánh tay máy hoạt động lặp lại trong dây chuyền sản xuất công nghiệp. Tuy nhiên, cùng với sự bùng nổ của trí tuệ nhân tạo (AI), robot ngày nay đang bước sang một giai đoạn phát triển hoàn toàn mới: thông minh hơn, linh hoạt hơn và có khả năng tương tác với con người trong môi trường thực tế.

Sự tiến hóa của robot hiện đại là kết quả của sự hội tụ công nghệ từ ba lĩnh vực cốt lõi: trí tuệ nhân tạo, công nghệ cảm biến tiên tiến và các công cụ tính toán hiệu năng cao. AI giúp robot có khả năng học hỏi và ra quyết định; các cảm biến như camera, LiDAR hay cảm biến lực giúp robot cảm nhận môi trường; trong khi GPU, Edge AI, điện toán đám mây và các phần mềm tính toán cho phép xử lý dữ liệu thời gian thực.

Nhờ đó, robot không còn chỉ thực hiện lệnh mà đã có thể nhận diện môi trường, phân tích dữ liệu và thích nghi với các tình huống phức tạp. Đây cũng là nền tảng quan trọng của nhà máy thông minh và sản xuất số trong kỷ nguyên AI.



Các xu hướng robot nổi bật hiện nay

Một trong những xu hướng phát triển mạnh nhất hiện nay là robot cộng tác (Collaborative Robots - Cobots). Đây là các robot có khả năng làm việc trực tiếp cùng con người trong cùng không gian sản xuất với độ an toàn và linh hoạt cao. Cobots đang trở thành “đồng nghiệp số” trong các nhà máy thông minh.

Song song với đó là sự phát triển nhanh của robot tự hành trong logistics và kho vận. Các robot AGV/AMR có thể tự định vị, tránh vật cản và tối ưu đường đi nhờ AI và hệ thống cảm biến thông minh.

Đặc biệt, robot dạng người (Humanoid Robots) đang trở thành tâm điểm nghiên cứu toàn cầu. Nhiều tập đoàn lớn như Tesla, Figure AI hay Boston Dynamics đang phát triển các robot có hình thái gần giống con người nhằm phục vụ sản xuất và dịch vụ. Robot humanoid thế hệ mới được tích hợp AI tạo sinh, thị giác máy tính và điều khiển toàn thân, cho phép robot giao tiếp tự nhiên và học từ con người.

Một xu hướng mới khác là Agentic AI – các AI Agent có khả năng tự lập kế hoạch và thực hiện chuỗi hành động để đạt mục tiêu. Điều này giúp robot không chỉ phản ứng với lệnh đơn lẻ mà còn có thể hiểu nhiệm vụ tổng quát và tự điều chỉnh chiến lược hoạt động.

Ngoài ra, các hướng nghiên cứu như Vision-Language Navigation (VLN), Vision-Language Action Models (VLA) và World Model đang tạo ra bước tiến lớn cho robot thông minh. Các công nghệ này cho phép robot hiểu ngôn ngữ tự nhiên, liên kết hình ảnh với hành động và xây dựng “mô hình thế giới” nội tại để dự đoán kết quả trước khi thực hiện thao tác thực tế.

Nhu cầu thực tế tại Việt Nam

Tại Việt Nam, quá trình chuyển đổi số và phát triển công nghiệp thông minh đang tạo ra nhu cầu ngày càng lớn đối với robot và tự động hóa. Các doanh nghiệp trong lĩnh vực điện tử, cơ khí chế tạo, logistics và nông nghiệp công nghệ cao đều đang đẩy mạnh ứng dụng robot nhằm nâng cao năng suất và tối ưu chi phí.

Đặc biệt, robot hiện đại đang dịch chuyển mạnh sang hướng phần mềm, AI và tích hợp hệ thống – đây là cơ hội rất lớn cho Việt Nam. Với lợi thế về nguồn nhân lực CNTT, AI và kỹ thuật điều khiển, Việt Nam hoàn toàn có thể tham gia vào chuỗi giá trị robotics toàn cầu thông qua phát triển thuật toán, hệ thống nhúng và AI cho robot.

Các bài toán thực tiễn như robot logistics, drone tìm kiếm cứu nạn, robot trong nhà máy thông minh hay robot dịch vụ đang mở ra nhiều cơ hội nghiên cứu và ứng dụng cho sinh viên và kỹ sư trẻ.

Vai trò đào tạo và nghiên cứu của Trường Cơ khí

Trước xu thế phát triển mạnh mẽ của AI Robotics, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đang từng bước khẳng định vai trò tiên phong trong đào tạo và nghiên cứu robot thông minh tại Việt Nam.

Ngành Kỹ thuật Cơ điện tử của nhà trường đã xây dựng nhiều học phần hiện đại như Robot công nghiệp, Robot tự hành, Robot cộng tác, Hệ điều hành robot ROS, Thị giác Robot, Robot dạng người và Deep Learning for Robot Perception and Cognition. Sinh viên được tiếp cận với hệ thống



phòng thí nghiệm hiện đại gồm robot công nghiệp, robot di động, camera 3D, drone và hệ thống mô phỏng phục vụ nghiên cứu AI Robotics.

Đội ngũ giảng viên và các nhóm nghiên cứu của nhà trường là lực lượng nòng cốt trong hoạt động đào tạo và phát triển robotics. Nhiều giảng viên được đào tạo từ các trường đại học và viện nghiên cứu quốc tế, có kinh nghiệm trong các lĩnh vực robot tự hành, AI, điều khiển thông minh, thị giác máy tính và hệ thống nhúng. Không chỉ giảng dạy lý thuyết, các giảng viên còn trực tiếp hướng dẫn sinh viên tham gia nghiên cứu khoa học, phát triển dự án AI Robotics và hợp tác cùng doanh nghiệp công nghệ.

Đặc biệt, định hướng phát triển Phòng thí nghiệm Tương tác Người – Máy Thông minh (iHMI Lab) sẽ tạo ra môi trường nghiên cứu liên ngành trong các lĩnh vực AI, robot, VR/AR và tương tác người – robot.

Bên cạnh đào tạo, sinh viên còn có cơ hội tham gia nghiên cứu khoa học, dự án AI Robotics và hợp tác doanh nghiệp, qua đó phát triển năng lực sáng tạo và tư duy công nghệ tương lai.



Cơ hội nghề nghiệp cho sinh viên Robotics

Sự phát triển mạnh mẽ của AI và robot đang tạo ra nhu cầu nhân lực rất lớn trong nhiều lĩnh vực công nghệ cao. Sau khi tốt nghiệp, sinh viên ngành Cơ điện tử và Robotics có thể làm việc tại các doanh nghiệp sản xuất thông minh, công ty công nghệ, trung tâm nghiên cứu hoặc tập đoàn tự động hóa trong và ngoài nước.

Các vị trí công việc phổ biến bao gồm:

- Kỹ sư robot và tự động hóa
- Kỹ sư AI và thị giác máy tính
- Kỹ sư điều khiển và hệ thống nhúng
- Kỹ sư phát triển robot tự hành
- Kỹ sư tích hợp hệ thống Smart Factory
- Nghiên cứu viên AI Robotics



Ngoài ra, sinh viên cũng có thể tiếp tục học tập ở bậc cao học, nghiên cứu sinh hoặc tham gia các startup công nghệ trong lĩnh vực robot và AI. Với xu hướng phát triển mạnh của sản xuất thông minh và chuyển đổi số, robotics được đánh giá là một trong những lĩnh vực có tiềm năng nghề nghiệp lớn trong nhiều năm tới.

Kết luận

Robot thông minh và trí tuệ nhân tạo đang mở ra một giai đoạn phát triển mới của khoa học công nghệ toàn cầu. Trong tương lai, robot sẽ không chỉ xuất hiện trong nhà máy mà còn hiện diện trong mọi lĩnh vực của đời sống và sản xuất.

Đối với thế hệ sinh viên hôm nay, robotics không chỉ là một ngành học giàu tính công nghệ mà còn là cơ hội để tiếp cận những lĩnh vực tiên tiến nhất của kỷ nguyên AI. Với nền tảng đào tạo kỹ thuật hàng đầu cùng môi trường nghiên cứu hiện đại, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đang từng bước đào tạo đội ngũ kỹ sư có khả năng làm chủ công nghệ robot thông minh trong tương lai.

10. TRƯỜNG CƠ KHÍ VÀ CÔNG TY CỔ PHẦN AUTOMECH TĂNG CƯỜNG HỢP TÁC ĐÀO TẠO, KẾT NỐI DOANH NGHIỆP VỚI SINH VIÊN

Sáng ngày 20/06/2026, tại phòng M.602, tòa C7, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội phối hợp cùng Công ty Cổ phần Automech tổ chức chương trình giao lưu và trao đổi hợp tác giữa Trường Cơ khí và Công ty Automech. Chương trình là dịp để hai đơn vị nhìn lại những kết quả hợp tác đã đạt được, đồng thời mở rộng các định hướng hợp tác trong đào tạo, nghiên cứu và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành cơ khí.

Trao đổi hợp tác giữa Trường Cơ khí và Công ty Automech

Trước khi diễn ra hội thảo, lãnh đạo Trường Cơ khí và Công ty Automech đã có buổi gặp gỡ, trao đổi về các nội dung hợp tác trong thời gian tới.

Về phía Trường Cơ khí có PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng và PGS.TS. Hoàng Hồng Hải – Phó Hiệu trưởng, PGS.TS. Bùi Tuấn Anh – Trưởng Khoa Cơ khí chế tạo máy, ThS. Nguyễn Trọng Thanh – Giám đốc Trung tâm Kỹ thuật Cơ khí và các thầy cô giảng viên của nhà trường.

Về phía Công ty Automech có ông Hồ Ngọc Toàn – Phó Tổng Giám đốc, bà Nguyễn Thị Thanh – Trưởng phòng Nhân sự, cùng các cán bộ quản lý của công ty.



Tại buổi làm việc, hai bên đã cùng nhìn lại những kết quả hợp tác đạt được trong thời gian qua như tài trợ máy móc, thiết bị phục vụ đào tạo và nghiên cứu, tiếp nhận sinh viên thực tập, phối hợp tuyển dụng và hỗ trợ các hoạt động hướng nghiệp. Trên cơ sở những kết quả đã đạt được, lãnh đạo hai đơn vị thống nhất tiếp tục mở rộng hợp tác, đẩy mạnh kết nối giữa doanh nghiệp với nhà trường thông qua các hoạt động đào tạo, nghiên cứu ứng dụng, chuyển giao công nghệ và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao.

Hội thảo: Kết nối doanh nghiệp với giảng viên và sinh viên



Phát biểu khai mạc hội thảo, PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng nhấn mạnh vai trò của doanh nghiệp trong việc nâng cao chất lượng đào tạo kỹ sư theo định hướng ứng dụng. Thầy cho biết, sự đồng hành của Automech sẽ giúp nhà trường cập nhật công nghệ mới, đồng thời tạo điều kiện để sinh viên tiếp cận môi trường sản xuất hiện đại, nâng cao năng lực chuyên môn và kỹ năng nghề nghiệp.

Đại diện Công ty Automech, ông Hồ Ngọc Toàn – Phó Tổng Giám đốc chia sẻ về quá trình hình thành, phát triển của doanh nghiệp cũng như những kết quả hợp tác với Trường Cơ khí trong thời gian qua. Ông khẳng định Automech luôn coi nhà trường là đối tác quan trọng trong việc đào tạo và tuyển dụng nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao.

Trong khuôn khổ hội thảo, các chuyên gia của Automech đã trình bày nhiều nội dung thiết thực về công nghệ sản xuất hiện đại trong doanh nghiệp, giới thiệu các giải pháp gia công kim loại tấm và công nghệ dập trong sản xuất linh kiện ô tô, qua đó giúp giảng viên và sinh viên có thêm góc nhìn thực tế về các công nghệ đang được ứng dụng trong sản xuất công nghiệp.

Tiếp nối chương trình là chuyên đề *"Doanh nghiệp cần gì ở kỹ sư cơ khí?"*, trong đó các diễn giả chia sẻ những yêu cầu về kiến thức chuyên môn, kỹ năng làm việc, tư duy đổi mới sáng tạo và khả năng thích ứng với môi trường sản xuất hiện đại. Đại diện Automech cũng giới thiệu về lộ trình phát triển nghề nghiệp tại doanh nghiệp, mang đến cho sinh viên nhiều thông tin hữu ích về cơ hội việc làm và định hướng phát triển bản thân.

Phiên trao đổi và hỏi đáp diễn ra sôi nổi với nhiều câu hỏi từ giảng viên và sinh viên về cơ hội thực tập, tuyển dụng, yêu cầu kỹ năng cũng như xu hướng phát triển của ngành cơ khí. Các chuyên gia của Automech đã trực tiếp giải đáp và chia sẻ nhiều kinh nghiệm thực tiễn, giúp sinh viên hiểu rõ hơn về nhu cầu của doanh nghiệp và chuẩn bị tốt hơn cho hành trình nghề nghiệp.

Phát biểu tổng kết chương trình, PGS.TS. Hoàng Hồng Hải đánh giá cao sự đồng hành của Công ty Automech đối với Trường Cơ khí trong thời gian qua. Thầy nhấn mạnh rằng việc tăng cường hợp tác với doanh nghiệp không chỉ góp phần nâng cao chất lượng đào tạo mà còn tạo điều kiện để giảng viên và sinh viên tiếp cận các công nghệ tiên tiến, thúc đẩy nghiên cứu ứng dụng và đổi mới sáng tạo.

Đại diện doanh nghiệp, ông Hồ Ngọc Toàn gửi lời cảm ơn Ban lãnh đạo, các thầy cô và sinh viên Trường Cơ khí đã tham dự chương trình, đồng thời bày tỏ mong muốn Automech sẽ tiếp tục đồng hành cùng nhà trường trong các hoạt động đào tạo, nghiên cứu, thực tập và tuyển dụng trong thời gian tới.

Chương trình khép lại với hoạt động tặng quà lưu niệm và chụp ảnh tập thể trong không khí thân tình. Thông qua chương trình, Trường Cơ khí và Công ty Automech tiếp tục khẳng định quyết tâm xây dựng mối quan hệ hợp tác bền vững, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, thúc đẩy nghiên cứu ứng dụng và đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành cơ khí và công nghiệp chế tạo.



HỢP TÁC DOANH NGHIỆP

1. TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI KÝ KẾT HỢP TÁC VỚI CÔNG TY TNHH KỸ THUẬT HÀNG KHÔNG HAECO VIỆT NAM

Ngày 22/4/2026, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức lễ ký kết Biên bản ghi nhớ hợp tác (MoU) với Công ty TNHH Kỹ thuật Hàng không HAECO Việt Nam. Sự kiện đánh dấu bước tiến quan trọng trong việc tăng cường gắn kết giữa nhà trường và doanh nghiệp trong lĩnh vực đào tạo, nghiên cứu và phát triển nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao, đặc biệt trong ngành hàng không.



Tham dự chương trình, về phía Trường Cơ khí có PGS. TS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng Nhà trường; PGS. TS. Hoàng Hồng Hải – Phó Hiệu trưởng; PGS. Nguyễn Thành Trung – Văn phòng Trường; PGS. Khổng Vũ Quảng – Trưởng Khoa Cơ khí Động lực; PGS. Cù Đình Quý – Phó Trưởng khoa cùng đông đảo cán bộ, giảng viên và sinh viên. Đại diện Công ty HAECO Việt Nam có ông William Arblaster - Giám đốc, Nguyễn Hải Nam – Đại diện tại Việt Nam, Ông Phai Adam Thien – Trưởng dự án nhân sự, bà Cheng Chun Ally – Quản lý phát triển doanh nghiệp, cùng các thành viên trong đoàn công tác.

Mở đầu chương trình, TS. Lê Xuân Trường đã giới thiệu tổng quan về Trường Cơ khí với hệ thống 4 Khoa chuyên môn, 3 Trung tâm và các chương trình đào tạo đa dạng, cung cấp nguồn nhân lực chất lượng cao trong các lĩnh vực Cơ khí, Cơ điện tử, Cơ khí động lực và Năng lượng nhiệt.

Phát biểu khai mạc, PGS. TS. Trương Hoàng Sơn - Hiệu trưởng Trường Cơ khí nhấn mạnh ý nghĩa của việc hợp tác với doanh nghiệp trong bối cảnh đào tạo gắn liền với nhu cầu thực tiễn của thị trường lao động. Trong bối cảnh ngành hàng không đang phát triển mạnh mẽ tại Việt Nam và khu vực, nhu cầu về nguồn nhân lực chất lượng cao, đặc biệt trong lĩnh vực kỹ thuật và bảo dưỡng tàu bay, ngày càng trở nên cấp thiết. Thầy khẳng định việc ký kết hợp tác với HAECO Việt Nam sẽ mở ra nhiều cơ hội cho sinh viên trong việc tiếp cận môi trường làm việc quốc tế, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo của nhà trường; đồng thời góp phần thúc đẩy các hoạt động thực tập, học bổng và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành hàng không.



Đại diện phía doanh nghiệp, ông William Arblaster chia sẻ định hướng phát triển của HAECO tại Việt Nam, trong đó nổi bật là kế hoạch xây dựng tổ hợp bảo dưỡng, sửa chữa máy bay quy mô lớn tại Vân Đồn. Theo đó, công ty có nhu cầu tuyển dụng khoảng 100 kỹ sư và cán bộ kỹ thuật trong các lĩnh vực cơ điện tử, cơ khí và kỹ thuật hàng không trong giai đoạn tới. Đây được xem là cơ hội lớn cho sinh viên Trường Cơ khí tiếp cận và tham gia vào ngành công nghiệp hàng không đang phát triển mạnh mẽ.

Đại diện hai bên, PGS.TS Trương Hoàng Sơn và Ông William Arblaster đã ký vào biên bản ghi nhớ mở ra cơ hội phát triển cho sinh viên trường Cơ khí đồng thời góp phần thúc đẩy mối quan hệ hợp tác bền vững giữa nhà trường và doanh nghiệp, hướng tới mục tiêu đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao phục vụ ngành công nghiệp hàng không trong tương lai.



Trong phần trao đổi, hai bên đã thảo luận nhiều nội dung hợp tác thiết thực. PGS. TS. Hoàng Hồng Hải cho biết Trường Cơ khí hiện có khoảng 10.000 sinh viên, với gần 2.000 sinh viên tốt nghiệp mỗi năm, là nguồn nhân lực dồi dào cho doanh nghiệp. Trên cơ sở MoU, hai bên có thể xây dựng các chương trình hỗ trợ sinh viên như học bổng, thực tập tại các nhà máy của HAECO, cũng như hợp tác trong nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ.

PGS. TS. Vũ Đình Quý đề xuất các nội dung cụ thể như mở rộng cơ hội thực tập hàng năm cho sinh viên, tăng cường đào tạo các kỹ thuật mới, triển khai các chương trình học bổng và hỗ trợ thiết bị mẫu phục vụ giảng dạy. Đồng thời, hai bên cũng thống nhất định hướng xây dựng các phòng thí nghiệm hợp tác, tiến tới hình thành hệ sinh thái đào tạo và nghiên cứu trong lĩnh vực bảo dưỡng – sửa chữa hàng không.

Đại diện HAECO cũng nhấn mạnh yêu cầu quan trọng đối với sinh viên là năng lực tiếng Anh, do đặc thù công việc phải làm việc với chuyên gia quốc tế và sử dụng tài liệu kỹ thuật bằng tiếng Anh. Bên cạnh đó, công ty bày tỏ mong muốn phối hợp với nhà trường tổ chức các workshop, seminar nhằm giúp sinh viên hiểu rõ hơn về công nghệ, môi trường làm việc và cơ hội nghề nghiệp trong ngành.

Trong khuôn khổ chương trình, đoàn đại biểu HAECO đã tham quan hệ thống phòng thí nghiệm và cơ sở vật chất của Trường Cơ khí, đánh giá cao năng lực đào tạo và tiềm năng hợp tác của nhà trường. Sau lễ ký kết, HAECO cũng tổ chức buổi hội thảo chuyên đề, giới thiệu về hoạt động của công ty cũng như các chương trình tuyển dụng, thực tập dành cho sinh viên.



2. TRƯỜNG CƠ KHÍ VÀ CÔNG TY FUJIDEMPA KOGYO THÚC ĐẨY HỢP TÁC ĐÀO TẠO VÀ NGHIÊN CỨU

Ngày 02/6/2026, tại phòng C7-602M, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức buổi gặp mặt và làm việc với đại diện Công ty Fujidempa Kogyo (Nhật Bản) nhằm đánh giá kết quả chương trình thực tập, nghiên cứu của sinh viên tại doanh nghiệp, đồng thời thảo luận kế hoạch hợp tác trong thời gian tới.

Tham dự buổi làm việc có Ban Giám hiệu Trường Cơ khí, đại diện Khoa Cơ khí Chế tạo máy, Khoa Năng lượng Nhiệt cùng lãnh đạo công ty Fujidempa Kogyo.

Mở đầu chương trình, hai sinh viên của Trường Cơ khí đã báo cáo kết quả quá trình thực tập và nghiên cứu tại công ty Fujidempa Kogyo trong gần 3 tháng vừa qua. Trong thời gian thực tập tại Nhật Bản, các sinh viên đã trực tiếp tham gia các hoạt động nghiên cứu liên quan đến công nghệ nhiệt, vận hành thiết bị và thực hiện các thí nghiệm trên hệ thống lò nhiệt độ cao của công ty. Bên cạnh việc tiếp cận môi trường làm việc chuyên nghiệp, các sinh viên còn có cơ hội trải nghiệm văn hóa doanh nghiệp Nhật Bản, nâng cao kỹ năng nghiên cứu, làm việc nhóm và hội nhập quốc tế.



Theo đánh giá từ phía doanh nghiệp, các sinh viên Trường Cơ khí đã thể hiện tinh thần làm việc nghiêm túc, chăm chỉ, khả năng tiếp thu kiến thức tốt và thích nghi nhanh với môi trường làm việc tại Nhật Bản. Kết quả thực tập đã đáp ứng các yêu cầu chuyên môn mà công ty đặt ra. Đặc biệt, sau quá trình thực tập và nghiên cứu, cả hai sinh viên đều đã được công ty Fujidempa Kogyo chính thức đồng ý tiếp nhận làm việc trong tương lai.

Trong phần trao đổi hợp tác, hai bên đã cùng thảo luận và thống nhất các định hướng triển khai chương trình thực tập, nghiên cứu trong thời gian tới. Theo đó, Công ty Fujidempa Kogyo sẽ xây dựng và đề xuất các đề tài nghiên cứu cụ thể, Trường Cơ khí sẽ tiến hành tuyển chọn những sinh viên phù hợp để tham gia thực hiện nghiên cứu và đồ án tại công ty trong thời gian khoảng 3 tháng.



Nhà trường cũng sẽ tăng cường công tác truyền thông và kết nối đội ngũ giảng viên có chuyên môn phù hợp với từng lĩnh vực nghiên cứu để cùng tham gia đồng hướng dẫn, hỗ trợ sinh viên trong suốt quá trình thực hiện đề tài. Mô hình này được kỳ vọng sẽ góp phần nâng cao chất lượng nghiên cứu, đồng thời tạo sự gắn kết chặt chẽ giữa doanh nghiệp, giảng viên và sinh viên.

Đối với kế hoạch triển khai trong năm 2026, hai bên thống nhất sẽ sớm tổ chức tuyển chọn sinh viên cho đợt thực tập tiếp theo. Đại diện Công ty Fujidempa Kogyo cho biết công ty sẽ cố gắng duy trì các chuyến thăm và làm việc tại Trường Cơ khí khoảng hai lần mỗi năm. Đặc biệt, vào đầu tháng 10, công ty dự kiến sẽ sang làm việc và trực tiếp phỏng vấn các sinh viên đã được nhà trường lựa chọn, nhằm chuẩn bị cho đợt thực tập tại Nhật Bản bắt đầu từ tháng 2 năm sau.

Đại diện công ty cũng chia sẻ rằng mục tiêu của chương trình hợp tác không chỉ dừng lại ở hoạt động nghiên cứu mà còn hướng tới phát hiện, đào tạo và tuyển dụng nguồn nhân lực chất lượng cao. Những sinh viên có năng lực chuyên môn tốt, đáp ứng yêu cầu công việc và mong muốn tiếp tục gắn bó với doanh nghiệp sẽ được ưu tiên xem xét tuyển dụng sau khi kết thúc chương trình thực tập.

Buổi làm việc đã diễn ra trong không khí cởi mở, hiệu quả và thể hiện quyết tâm của cả hai bên trong việc mở rộng hợp tác quốc tế về đào tạo, nghiên cứu khoa học và phát triển nguồn nhân lực. Những kết quả tích cực từ chương trình thực tập vừa qua là nền tảng quan trọng để Trường Cơ khí và Công ty Fujidempa Kogyo tiếp tục triển khai các hoạt động hợp tác thiết thực, mang lại nhiều cơ hội học tập, nghiên cứu và phát triển nghề nghiệp cho sinh viên trong thời gian tới.

Cảm nhận của hai bạn sinh viên qua thời gian thực tập tại công ty Fujidenpa, Nhật Bản

Vũ Tuấn Tài cho biết đây là lần đầu tiên em đến Nhật Bản cũng như lần đầu có trải nghiệm sống và làm việc ở nước ngoài. Quá trình thực tập đã giúp em thay đổi đáng kể về nhận thức, tư duy và thế giới quan. Em đặc biệt ấn tượng với môi trường sống sạch sẽ, văn minh cùng ý thức kỷ luật cao của người Nhật. Trong công việc, em học hỏi được nhiều kiến thức chuyên môn, tác phong làm việc nghiêm túc và tinh thần trách nhiệm từ các cán bộ, kỹ sư của công ty. Kỳ thực tập cũng giúp em nhận ra những điểm cần tiếp tục hoàn thiện để phát triển bản thân trong tương lai.

Nguyễn Văn Doãn bày tỏ niềm vinh dự khi được tham gia chương trình thực tập của Fuji Denpa Kogyo. Trong thời gian làm việc tại công ty, em được trực tiếp tham gia các hoạt động nghiên cứu, thí nghiệm trên thiết bị thực tế và tìm hiểu nguyên lý vận hành của các hệ thống công nghiệp. Bên cạnh kiến thức chuyên môn, em còn được hướng dẫn về kỹ năng làm việc an toàn trong môi trường sản xuất. Cuộc sống tại Nhật Bản cũng để lại nhiều ấn tượng tốt đẹp khi em nhận được sự quan tâm, giúp đỡ nhiệt tình từ các thành viên trong công ty, được tham gia nhiều hoạt động giao lưu văn hóa và trải nghiệm ẩm thực Nhật Bản.



Sau gần 3 tháng thực tập tại công ty Fujidempa, cả hai sinh viên đều đánh giá kỳ thực tập là một trải nghiệm quý giá, không chỉ giúp nâng cao kiến thức chuyên môn và kỹ năng nghiên cứu mà còn mở rộng hiểu biết về văn hóa, môi trường làm việc quốc tế. Những trải nghiệm này đã tạo thêm động lực để các em tiếp tục học tập, rèn luyện ngoại ngữ và phát triển bản thân, hướng tới cơ hội làm việc lâu dài tại Nhật Bản trong tương lai.

3. TRAO ĐỔI HỢP TÁC ĐÀO TẠO, CUNG ỨNG NGUỒN NHÂN LỰC GIỮA TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI VÀ CÔNG TY HANWHA AERO ENGINES

Nhằm tăng cường kết nối giữa nhà trường và doanh nghiệp trong đào tạo và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, ngày 7/4/2026, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã tổ chức buổi gặp mặt và trao đổi với Công ty Hanwha Aero Engines về định hướng hợp tác trong lĩnh vực đào tạo và tuyển dụng kỹ sư cơ khí.

Đến với buổi trao đổi, về phía Công ty Hanwha Aero Engines có Ông Ko Jae Gyun – Giám đốc Nhân sự Công ty TNHH Hanwha Aero Engines, Bà Son Yea Lee – Chuyên viên Nhân sự cấp cao Công ty Hanwha Aerospace, Cùng các chuyên viên nhân sự của Công ty Hanwha Aerospace.

Về phía Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội có PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng – Phó Hiệu trưởng, PGS.TS. Nguyễn Kiên Trung – Phó Trưởng khoa Cơ khí Chế tạo máy, PGS.TS. Nguyễn Thành Trung – Phó Trưởng Văn phòng Trường và các thầy cô giảng viên nhà trường.

Tại buổi làm việc, PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng – Phó hiệu trưởng trường Cơ khí đã giới thiệu tổng quan về Trường Cơ khí – một trong những đơn vị đào tạo lớn nhất của Đại học Bách khoa Hà Nội, với quy mô tuyển sinh hàng năm trên 2.000 sinh viên, tổng số gần 10.000 sinh viên đang theo học và hơn 500 học viên cao học. Mỗi năm, nhà trường cung cấp gần 2.000 kỹ sư cho thị trường lao động. Với đội ngũ gần 300 cán bộ, giảng viên, Trường Cơ khí có năng lực đào tạo và nghiên cứu mạnh, đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của ngành công nghiệp.

Hiện nay, nhà trường triển khai hai lộ trình đào tạo chính: Chương trình Cử nhân (4 năm). Sau đó, sinh viên có thể tiếp tục học lên Thạc sĩ (1,5 năm) hoặc chương trình Kỹ sư chuyên sâu. Đặc biệt, chương trình kỹ sư được thiết kế gắn chặt với thực tiễn, sinh viên phải tham gia khoảng 6 tháng thực tập tại doanh nghiệp và thực hiện đồ án tốt nghiệp dựa trên các bài toán thực tế tại đơn vị thực tập.

Phần tiếp theo, PGS.TS. Nguyễn Thành Trung đã trình bày chi tiết về các chương trình đào tạo, cấu trúc và kế hoạch học tập của Trường Cơ khí. Nội dung nhấn mạnh định hướng đào tạo theo hướng ứng dụng, tăng cường thực hành và gắn kết chặt chẽ với doanh nghiệp nhằm nâng cao năng lực làm việc thực tế cho sinh viên.

Trao đổi hợp tác với Công ty Hanwha Aero Engines

Trong phần trao đổi, Bà Son Yea Lee - đại diện công ty Hanwha Aerospace cho biết công ty đang triển khai xây dựng nhà máy mới, dự kiến đi vào hoạt động vào mùa hè năm 2027. Doanh nghiệp có nhu cầu tuyển dụng khoảng 50–60 kỹ sư mỗi năm và đặc biệt quan tâm đến nguồn nhân lực được đào tạo từ Trường Cơ khí – ĐHBKHN.

Đại diện Hanwha Aerospace có đánh giá về các Chương trình đào tạo của nhà trường có tính thực tiễn cao; Các hoạt động thực tập đều gắn liền với doanh nghiệp; Năng lực chuyên môn của sinh viên tốt nghiệp rất tốt. Vì vậy Công ty rất mong được đón nhận nhiều sinh viên tốt nghiệp từ trường Cơ khí đến làm việc tại công ty sau khi tốt nghiệp.

Hai bên đã trao đổi một số nội dung hợp tác tiềm năng:

- Hỗ trợ đào tạo: Doanh nghiệp có thể cung cấp tài liệu, học liệu, video hướng dẫn, Tổ chức seminar chuyên đề cho sinh viên
- Hỗ trợ trang thiết bị: Hanwha có thể cung cấp các thiết bị phục vụ giảng dạy, đặc biệt phục vụ các học phần nhập môn cho sinh viên năm thứ nhất
- Tăng cường thực tập và tuyển dụng: Mở rộng cơ hội thực tập và trải nghiệm tại doanh nghiệp, tạo nguồn tuyển dụng ổn định cho sinh viên sau tốt nghiệp

Buổi gặp mặt và trao đổi đã diễn ra trong không khí cởi mở, hợp tác và hiệu quả, mở ra nhiều cơ hội hợp tác thiết thực giữa Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội và Công ty Hanwha Aero Engines.

Sự hợp tác này được kỳ vọng sẽ góp phần nâng cao chất lượng đào tạo kỹ sư cơ khí, Gắn kết chặt chẽ giữa đào tạo và nhu cầu thực tiễn của doanh nghiệp đồng thời cung cấp nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành công nghiệp trong bối cảnh hội nhập và phát triển.



4. CHUYẾN THĂM QUAN, TRẢI NGHIỆM THỰC TẾ TẠI CÔNG TY TNHH CÔNG NGHỆ COSMOS 1 CỦA THẦY VÀ TRÒ TRƯỜNG CƠ KHÍ

Ngày thứ Bảy, 11/4/2026, đoàn cán bộ và sinh viên Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội đã có chuyến tham quan, trải nghiệm thực tế tại Công ty TNHH Công nghệ COSMOS 1. Đoàn gồm Thầy cô và 84 sinh viên, tham quan tại hai khu vực Nhà máy sản xuất số 1 và số 2 của công ty.



Chuyến đi là một trong những hoạt động thiết thực nhằm tăng cường gắn kết giữa đào tạo và thực tiễn sản xuất, giúp sinh viên tiếp cận môi trường công nghiệp hiện đại, đồng thời định hướng nghề nghiệp rõ ràng hơn trong tương lai.

Mở đầu chương trình, TS. Đinh Văn Duy – Trưởng nhóm chuyên môn Gia công áp lực đã đại diện đoàn Trường Cơ khí gửi lời cảm ơn tới Công ty TNHH Công nghệ COSMOS 1 vì sự đón tiếp chu đáo và tạo điều kiện cho đoàn tham quan.

Thầy nhấn mạnh, các hoạt động trải nghiệm thực tế tại doanh nghiệp có ý nghĩa quan trọng trong việc giúp giảng viên và sinh viên tiếp cận với môi trường sản xuất hiện đại, từ đó nâng cao chất lượng đào tạo và tăng cường sự gắn kết giữa lý thuyết và thực tiễn.

Tiếp đó, đại diện công ty đã giới thiệu tổng quan về quá trình hình thành và phát triển của COSMOS. Là doanh nghiệp 100% vốn Việt Nam, COSMOS hiện sản xuất đa dạng các sản phẩm như khung sườn xe máy, linh kiện ô tô, thiết bị điện tử (máy in), thiết bị thể thao và các sản phẩm gia dụng.

Đặc biệt, công ty là đối tác của nhiều tập đoàn lớn như Honda, Panasonic, Toyota, Kyocera, Polaris... Từ xuất phát điểm là gia công hàn và dập khung, COSMOS đã từng bước phát triển sang sản xuất các sản phẩm hoàn thiện, có giá trị gia tăng cao và hướng tới thị trường toàn cầu.

Sau phần giới thiệu, đoàn đã trực tiếp tham quan hai nhà máy sản xuất của công ty. Tại đây, Thầy cô và các bạn sinh viên được tận mắt quan sát hệ thống dây chuyền sản xuất, các thiết bị và máy móc công nghệ cao đang được vận hành trong thực tế.

Đặc biệt, các bạn sinh viên đã có cơ hội tìm hiểu sâu hơn về quy trình thiết kế – chế tạo khuôn, các công đoạn gia công, dập, hàn và sản xuất linh kiện cơ khí chính xác. Những kiến thức được học trên giảng đường đã được “hiện thực hóa” qua các quy trình sản xuất cụ thể, giúp sinh viên có cái nhìn rõ ràng và trực quan hơn về ngành nghề.

Trong khuôn khổ chương trình, đại diện doanh nghiệp cũng đã chia sẻ về các chương trình thực tập kỹ sư chuyên sâu, cơ hội tuyển dụng, cũng như môi trường làm việc tại công ty. Sinh viên được giới thiệu về lộ trình đào tạo, phát triển nghề nghiệp, chế độ tiền lương, thu nhập và các chính sách



phúc lợi dành cho nhân sự. Đặc biệt, các chương trình dành cho thực tập sinh được thiết kế bài bản, tạo điều kiện để sinh viên được tham gia trực tiếp vào hoạt động sản xuất, tích lũy kinh nghiệm thực tế ngay từ khi còn trên ghế nhà trường.

Những thông tin này giúp sinh viên hiểu rõ hơn về yêu cầu của doanh nghiệp, từ đó chủ động xây dựng kế hoạch học tập và rèn luyện phù hợp.

Chuyến tham quan không chỉ mang lại những trải nghiệm thực tế bổ ích mà còn giúp sinh viên trả lời một câu hỏi quan trọng trong quá trình học tập: *"Minh sẽ làm gì sau khi ra trường?"*. Qua đó, sinh viên có thêm động lực học tập, định hình rõ hơn mục tiêu nghề nghiệp và chuẩn bị tốt hơn các kỹ năng cần thiết để đáp ứng nhu cầu của thị trường lao động.

Trong thời gian tới, Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội sẽ tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động hợp tác với doanh nghiệp, tổ chức nhiều chương trình tham quan, thực tập thực tế, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo và cung ứng nguồn nhân lực kỹ thuật chất lượng cao cho xã hội.

5. SINH VIÊN KHOA CƠ ĐIỆN TỬ TRẢI NGHIỆM CÔNG NGHỆ Y TẾ ĐỨC TẠI B.BRAUN VIỆT NAM

Ngày 07/05/2026 vừa qua, hơn 40 sinh viên từ năm 2 đến năm 4 thuộc Khoa Cơ điện tử, Trường Cơ khí – ĐHBK Hà Nội đã có chuyến tham quan thực tế đầy bổ ích tại nhà máy B.Braun Việt Nam (Cụm CN Thanh Oai, Hà Nội).

Đây là cơ hội để các bạn sinh viên tiếp cận với dây chuyền sản xuất thiết bị y tế hiện đại bậc nhất từ Cộng hòa Liên bang Đức – quốc gia hàng đầu về tiêu chuẩn kỹ thuật khắt khe.

Khi lý thuyết "gặp gỡ" thực tế sản xuất

Tại đây, đoàn tham quan đã trực tiếp quan sát vận hành của các hệ thống tự động hóa cao:

- Công nghệ hiện đại: Tìm hiểu hệ thống nạp dịch truyền tự động, các cánh tay robot và quy trình đóng gói vắ trong môi trường sạch.
- Tiêu chuẩn quốc tế: Hiểu rõ về quản lý Bioburden, tiêu chuẩn ISO 13485 và quy trình kiểm soát chất lượng nghiêm ngặt.
- Kết nối môn học: Thấy rõ tầm quan trọng của các môn học cốt lõi như PLC, Kỹ thuật cảm biến và Mạng công nghiệp trong việc vận hành nhà máy.

Gặp gỡ những "Người Bách khoa" tại B.Braun

Điểm nhấn đặc biệt của chuyến đi là phần chia sẻ từ anh Lê Viết Minh Đức – Cựu sinh viên K49 của Khoa Cơ điện tử Trường Cơ khí. Với ngôn ngữ chuyên môn gần gũi, anh Đức đã truyền cảm hứng mạnh mẽ về lộ trình phát triển của một kỹ sư Cơ điện tử trong môi trường đa quốc gia.

Hiện nay, B.Braun cũng là nơi công tác của rất nhiều cựu sinh viên Bách khoa, minh chứng cho sự tương đồng về tư duy kỹ thuật và kỷ luật làm việc giữa Trường Cơ khí và văn hóa doanh nghiệp châu Âu.

Cơ hội nghề nghiệp rộng mở

Đại diện B.Braun đã giới thiệu chương trình "Fresh Speed Up Summer 2026" – lộ trình đào tạo 6-9 tháng dành riêng cho các tài năng trẻ để trở thành những kỹ sư toàn cầu. Với môi trường làm



việc chuyên nghiệp, chế độ đãi ngộ hấp dẫn và xe đưa đón thuận tiện, B.Braun hứa hẹn là "bệ phóng" lý tưởng cho các kỹ sư SME tương lai.

Chuyến tham quan không chỉ bồi đắp kiến thức chuyên môn mà còn thổi lên niềm tự hào nghề nghiệp cho các bạn sinh viên. Chúc các bạn sẽ sớm tự tin sải bước trong những môi trường quốc tế chuyên nghiệp như B.Braun!



6. TRƯỜNG CƠ KHÍ – ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI KÝ KẾT THỎA THUẬN TÀI TRỢ PHẦN MỀM 3D TIMON VỚI TORAY ENGINEERING D SOLUTIONS

Ngày 14/5/2026, tại phòng C7-602M đã diễn ra lễ ký kết Biên bản ghi nhớ về thỏa thuận tài trợ phần mềm giữa TORAY Engineering D Solutions Co., Ltd. Và Trường Cơ khí - Đại học Bách khoa Hà Nội. Theo thỏa thuận, TORAY sẽ tài trợ phần mềm mô phỏng chuyên dụng 3D TIMON trong thời hạn 03 năm nhằm phục vụ công tác đào tạo và nghiên cứu khoa học tại Trường Cơ khí.



Buổi lễ có sự tham dự của PGS. TS. Trương Hoàng Sơn – Hiệu trưởng Trường Cơ khí; PGS. Nguyễn Kiên Trung – Phó trưởng Khoa Cơ khí Chế tạo máy; ông Takashi Matsumiya – Phó Chủ tịch, Thành viên Hội đồng quản trị phụ trách Khối Kinh doanh của TORAY Engineering D Solutions Co., Ltd.; ông Bùi Ngọc Mai – Tổng Giám đốc Top Solutions Co., Ltd. cùng đại diện của các doanh nghiệp và giảng viên, sinh viên Nhà trường.

Phát biểu tại buổi lễ, PGS. TS. Trương Hoàng Sơn bày tỏ sự vui mừng khi đón tiếp đoàn đại biểu của TORAY Engineering D Solutions và Top Solutions tới tham dự chương trình ký kết và tiếp nhận phần mềm 3D TIMON. Thầy nhấn mạnh, việc TORAY tài trợ phần mềm 3D TIMON sẽ tạo điều kiện để giảng viên, sinh viên, học viên cao học và nghiên cứu sinh của Nhà trường được tiếp cận với các công cụ mô phỏng hiện đại, qua đó góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, học tập và nghiên cứu khoa học.



Thầy Hiệu trưởng đồng thời đánh giá cao vai trò đồng hành của Top Solutions trong việc triển khai, hỗ trợ đào tạo và hỗ trợ kỹ thuật trong quá trình sử dụng phần mềm tại Nhà trường. PGS. TS. Trương Hoàng Sơn cũng cho biết, trong hệ sinh thái doanh nghiệp từng đồng hành cùng mô hình

phòng thí nghiệm hợp tác giữa Trường Cơ khí và Nissei Technology Việt Nam trước đây đã có sự hiện diện của Toray Industries, Inc. và Toray Engineering Solutions Co., Ltd. Vì vậy, chương trình ký kết lần này tiếp tục là bước nối dài quan hệ hợp tác giữa Nhà trường với hệ sinh thái doanh nghiệp Nhật Bản trong lĩnh vực đào tạo, nghiên cứu và chuyển giao công nghệ.

Đại diện TORAY, ông Takashi Matsumiya bày tỏ sự vui mừng trước sự hợp tác giữa hai bên trong việc nâng cao chất lượng giảng dạy, tạo điều kiện để sinh viên được tiếp cận với những hệ thống phần mềm tiên tiến, đồng thời hỗ trợ hiệu quả cho các hoạt động nghiên cứu tại Nhà trường. Ông cũng mong muốn trong thời gian tới, TORAY sẽ tiếp tục mở rộng hỗ trợ và đồng hành cùng Trường Cơ khí trong nhiều lĩnh vực khác.

Trong phần trao đổi, ông Bùi Ngọc Mai – Tổng Giám đốc Top Solutions, đồng thời là cựu sinh viên K41 ngành Cơ điện tử của Nhà trường – chia sẻ rằng đơn vị đã có nhiều năm đồng hành cùng Trường Cơ khí trong việc kết nối tài trợ các phần mềm chuyên dụng phục vụ đào tạo, đặc biệt trong các lĩnh vực cơ khí và cơ khí động lực. Với sự tin tưởng từ TORAY, lần này công ty mong muốn đưa các phần mềm tiên tiến vào hỗ trợ đào tạo, góp phần xây dựng thể hệ kỹ sư chất lượng cao đáp ứng yêu cầu của thị trường lao động trong tương lai.

Theo nội dung thỏa thuận, TORAY sẽ cung cấp miễn phí 40 giấy phép phiên bản mới nhất của phần mềm 3D TIMON cho Trường Cơ khí thông qua đơn vị phân phối Top Solutions. Chương trình được triển khai nhằm thúc đẩy việc ứng dụng 3D TIMON trong đào tạo đại học, cao học và nghiên cứu khoa học, đồng thời hỗ trợ cập nhật phần mềm, đào tạo và giải đáp kỹ thuật trong suốt thời gian hợp tác.

Hai bên cũng thống nhất các nguyên tắc sử dụng phần mềm phục vụ mục đích giáo dục và nghiên cứu phi thương mại; tăng cường phối hợp trong các hoạt động công bố khoa học, truyền thông học thuật và quản lý sử dụng phần mềm theo các quy định về sở hữu trí tuệ và kiểm soát xuất khẩu công nghệ.

Tại buổi lễ, đại diện hai bên, PGS. TS. Trương Hoàn Sơn và ông Takashi Matsumiya đã chính thức ký kết biên bản thỏa thuận, đánh dấu bước phát triển mới trong quan hệ hợp tác giữa Trường Cơ khí – ĐHBKHN và TORAY Engineering D Solutions Co., Ltd., hướng tới mục tiêu nâng cao chất lượng đào tạo kỹ sư, thúc đẩy nghiên cứu ứng dụng và tăng cường kết nối giữa Nhà trường với doanh nghiệp quốc tế.



CÔNG TÁC SINH VIÊN

1. GẶP MẶT, TUYÊN DƯƠNG, GIAO NHIỆM VỤ CHO ĐỐI TƯỢNG ĐẢNG THUỘC CHI BỘ SINH VIÊN CƠ KHÍ 2026

Ngày 02/04, Chương trình gặp mặt, tuyên dương, giao nhiệm vụ cho đối tượng Đảng đã diễn ra thành công tốt đẹp tại Văn phòng Đoàn trường Cơ khí - M.811 nhà C7.



Chương trình vinh dự được đón tiếp:

- PGS.TS. Trương Hoàn Sơn – Bí thư Đảng bộ bộ phận, Hiệu trưởng Trường Cơ khí;
- PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng – Phó Bí thư Đảng bộ bộ phận, Phó hiệu trưởng Trường Cơ khí;
- TS. Thái Phương Thảo – Bí thư Chi bộ sinh viên Cơ khí;
- PGS.TS. Phan Duy Nam – Trưởng ban TCKT Đoàn ĐHBK Hà Nội;
- TS. Nguyễn Minh Quân – Bí thư Đoàn trường Cơ khí.

PGS.TS. Trương Hoàn Sơn thay mặt Đảng bộ bộ phận Trường tuyên dương, cũng như giao nhiệm vụ cho các đồng chí là đối tượng Đảng trong thời gian sắp tới luôn giữ vững ngọn lửa nhiệt huyết, tập trung học tập và rèn luyện thật tốt.

TS. Thái Phương Thảo – Bí thư Chi bộ sinh viên Cơ khí đã chúc mừng, giao nhiệm vụ cho các đồng chí Đối tượng Đảng và giải đáp các thắc mắc liên quan đến quá trình phấn đấu để đứng vào hàng ngũ của Đảng.

PGS.TS. Phan Duy Nam – Trưởng ban TCKT Đoàn ĐHBK Hà Nội cũng chia sẻ một số điểm mới trong quy trình xét hồ sơ ở các cấp Đoàn, các điều kiện để kết nạp Đảng đối với sinh viên, học viên sau đại học.



Cũng trong chương trình, các thầy cô, các đồng chí cán bộ Đoàn thanh niên, Chi bộ sinh viên đã giải đáp những khó khăn, vướng mắc liên quan đến quy trình triển khai hồ sơ kết nạp Đảng. Những hướng dẫn cụ thể từ khâu bồi dưỡng nhận thức, phương pháp hoàn thiện hồ sơ, cho đến công tác thẩm tra lý lịch đã giúp các quần chúng ưu tú tháo gỡ được những khó khăn ban đầu, tạo sự thống nhất và chuẩn hóa trong công tác xây dựng Đảng.

Đứng vào hàng ngũ của Đảng là điểm bắt đầu cho một sứ mệnh cao cả hơn. Đó là sự cam kết dẫn thân, là tinh thần sẵn sàng phụng sự Tổ quốc và nhân dân. Những khó khăn trong quá trình làm hồ sơ hay những đòi hỏi cao về tiêu chuẩn rèn luyện chính là thước đo chính xác nhất cho lòng kiên trung và khát vọng cống hiến của tuổi trẻ.

Thay mặt Đoàn trường Cơ khí, xin chúc cho các đồng chí đối tượng Đảng sẽ luôn cố gắng phấn đấu để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, luôn là tấm gương tốt cho các sinh viên khác cùng đi lên để hướng tới sự phát triển chung của sinh viên ĐHBK HN.



2. ĐOÀN THANH NIÊN - HỘI SINH VIÊN TRƯỜNG CƠ KHÍ LAN TỎA LỐI SỐNG XANH VỚI CHƯƠNG TRÌNH “THU LẠI ĐỒ CŨ, ĐỔI LẤY NHỮNG MẦM XANH”

Hưởng ứng Tháng hành động vì môi trường với chủ đề “Hành động Xanh – Chọn Tương lai Xanh” do Quỹ Vì tương lai xanh (For Green Future Foundation – Tập đoàn Vingroup) phối hợp cùng Đại học Bách khoa Hà Nội phát động, Đoàn Thanh niên – Hội Sinh viên Trường Cơ khí đã tổ chức chương trình “Thu lại đồ cũ, đổi lấy những mầm xanh”, góp phần lan tỏa tinh thần sống xanh, sống có trách nhiệm đến đông đảo đoàn viên, sinh viên trong toàn trường.

Chương trình được triển khai tại phòng C7-M811 với thông điệp gần gũi:

"Góc học tập chật chội vì đồ cũ? Đừng vứt đi, mang ngay đến C7-M811 để cùng 'thay áo mới' cho môi trường và rinh về những mầm xanh xinh xắn!"

Hoạt động là một trong những chương trình thiết thực nhằm tiếp nối thành công của chiến dịch "Thứ 4 Ngày Xanh", đồng thời hưởng ứng Ngày Trái đất (22/4), khuyến khích sinh viên thay đổi thói quen tiêu dùng, phân loại và tái sử dụng các vật dụng còn giá trị, góp phần giảm thiểu lượng rác thải ra môi trường.



Đến với Trạm Tái Sinh Xanh, các bạn sinh viên có thể mang đến nhiều loại vật dụng đã qua sử dụng nhưng vẫn còn giá trị như:

Giấy các loại: sách, truyện, báo cũ, bìa carton, vỏ hộp sữa...

Vỏ chai và vật liệu tái chế: chai nhựa, chai thủy tinh, lon nhôm, lon thiếc...

Các đồ dùng khác còn sử dụng tốt như đồ dùng học tập, gấu bông, quần áo cũ, đồ chơi...

Mỗi món đồ được trao đi không chỉ góp phần giảm thiểu rác thải mà còn mang đến một vòng đời mới cho những vật dụng tưởng chừng đã không còn giá trị.

Đặc biệt, khi tham gia chương trình, sinh viên sẽ nhận được nhiều phần quà ý nghĩa như những chậu sen đá, phong bao hạt giống bí mật, đồng thời được cộng điểm rèn luyện theo quy định của

nhà trường. Quan trọng hơn cả, mỗi người tham gia đều góp thêm một hành động nhỏ để xây dựng môi trường học tập xanh – sạch – đẹp và lan tỏa lối sống bền vững trong cộng đồng sinh viên.

Thông qua chương trình “*Thu lại đồ cũ, đổi lấy những mầm xanh*”, Đoàn Thanh niên – Hội Sinh viên Trường Cơ khí mong muốn nâng cao nhận thức của đoàn viên, sinh viên về bảo vệ môi trường, thúc đẩy thói quen tái sử dụng, tái chế và sử dụng tài nguyên một cách hiệu quả. Những hành động nhỏ hôm nay sẽ góp phần tạo nên những thay đổi tích cực cho tương lai, đúng với tinh thần “Hành động Xanh – Chọn Tương lai Xanh”.

Đoàn Thanh niên – Hội Sinh viên Trường Cơ khí sẽ tiếp tục tổ chức nhiều hoạt động ý nghĩa, thiết thực nhằm xây dựng môi trường học đường văn minh, thân thiện với môi trường, góp phần hình thành thế hệ sinh viên Trường Cơ khí năng động, trách nhiệm và tiên phong trong các hoạt động vì cộng đồng.



3. CHI BỘ SINH VIÊN CƠ KHÍ TỔ CHỨC HỌP CHI BỘ ĐỊNH KỲ

Ngày 08/5/2026, Chi bộ Sinh viên Cơ khí đã tổ chức buổi họp chi bộ định kỳ trong không khí trang nghiêm, nghiêm túc và đầy ý nghĩa với sự tham dự của các đồng chí đảng viên trong chi bộ.

Buổi họp vinh dự có sự tham dự của:

- PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng – Phó Bí thư Đảng bộ bộ phận, Phó Hiệu trưởng Trường Cơ khí;
- TS. Thái Phương Thảo – Bí thư Chi bộ Sinh viên Cơ khí;
- TS. Nguyễn Minh Quân – Bí thư Đoàn Thanh niên Trường Cơ khí.

Tại chương trình, Chi bộ đã công bố và trao Quyết định kết nạp Đảng cho 02 quần chúng ưu tú, chính thức đứng vào hàng ngũ của Đảng Cộng sản Việt Nam. Đây là kết quả của quá trình học tập, rèn luyện và phấn đấu không ngừng của các đồng chí, đồng thời thể hiện sự quan tâm của Chi bộ trong công tác phát triển Đảng viên mới, góp phần bổ sung lực lượng trẻ có phẩm chất, năng lực và tinh thần cống hiến cho tổ chức Đảng.

Cũng trong buổi họp, Chi bộ đã trao Quyết định công nhận Đảng viên chính thức cho 23 đồng chí sau thời gian dự bị theo quy định. Việc được công nhận là Đảng viên chính thức không chỉ là niềm vinh dự đối với mỗi cá nhân mà còn là dấu mốc quan trọng, ghi nhận sự trưởng thành về bản lĩnh chính trị, đạo đức, lối sống và tinh thần trách nhiệm của những đảng viên trẻ Trường Cơ khí.



Phát biểu chỉ đạo tại buổi họp, PGS.TS. Nguyễn Việt Dũng đã ghi nhận những kết quả mà Chi bộ Sinh viên Cơ khí đạt được trong thời gian qua, đồng thời nhấn mạnh vai trò tiên phong, gương mẫu của đội ngũ Đảng viên sinh viên trong học tập, nghiên cứu khoa học, rèn luyện đạo đức và tham gia các hoạt động của nhà trường. Đồng chí cũng định hướng Chi bộ tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng sinh hoạt, tăng cường công tác giáo dục chính trị tư tưởng và phát huy sức trẻ trong việc xây dựng tổ chức Đảng ngày càng trong sạch, vững mạnh.

Những ý kiến chỉ đạo sâu sắc và tâm huyết của đồng chí Phó Bí thư Đảng bộ bộ phận là nguồn động viên, định hướng quan trọng để Chi bộ Sinh viên Cơ khí tiếp tục phát huy tinh thần đoàn kết, nâng cao chất lượng hoạt động và thực hiện tốt các nhiệm vụ chính trị trong thời gian tới.

Buổi họp Chi bộ định kỳ đã diễn ra thành công tốt đẹp, thể hiện sự nghiêm túc trong công tác xây dựng Đảng và phát triển đội ngũ Đảng viên trẻ. Đây cũng là dịp để mỗi Đảng viên tiếp tục nâng cao ý thức trách nhiệm, phát huy tinh thần tiên phong, gương mẫu, góp phần xây dựng Chi bộ Sinh viên Cơ khí ngày càng vững mạnh, đóng góp tích cực vào sự phát triển của Trường Cơ khí – Đại học Bách khoa Hà Nội.

4. SME SPORT 2026 – CHÁY HẾT MÌNH CÙNG THỂ THAO, TỰ HÀO SINH VIÊN CƠ KHÍ!

Sau hai ngày tranh tài sôi nổi (13-14/6/2026), Hội thao Sinh viên Trường Cơ khí – SME Sport 2026 đã chính thức khép lại, để lại nhiều dấu ấn đẹp trong lòng các vận động viên và đông đảo sinh viên tham gia cổ vũ. Không chỉ là một sự kiện thể thao thường niên, SME Sport 2026 còn trở thành ngày hội của sức trẻ, tinh thần đoàn kết và niềm đam mê thể thao của sinh viên Trường Cơ khí, đồng thời là hoạt động ý nghĩa hướng tới kỷ niệm 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội.



Hội thao năm nay thu hút sự tham gia của hàng trăm sinh viên với nhiều nội dung thi đấu hấp dẫn. Cụ thể, môn kéo co có 10 đội với 117 sinh viên tham gia; bóng rổ quy tụ 16 đội với 79 vận động viên; bóng chuyền có 4 đội với 29 sinh viên; nội dung vật tay thu hút 90 sinh viên và chống đẩy có sự tham gia của 80 sinh viên.

Sự hưởng ứng nhiệt tình của các bạn sinh viên đã cho thấy sức lan tỏa mạnh mẽ của phong trào thể dục thể thao trong toàn trường. Trên các sân thi đấu, những pha bóng đẹp, những màn tranh tài quyết liệt, những tiếng reo hò cổ vũ đã tạo nên bầu không khí sôi động, đầy nhiệt huyết của tuổi trẻ Trường Cơ khí.



Hơn cả những tấm huy chương và danh hiệu, SME Sport 2026 đã hoàn thành sứ mệnh của mình khi tạo ra một sân chơi lành mạnh, bổ ích, góp phần nâng cao đời sống tinh thần và khuyến khích sinh viên rèn luyện thể chất theo đúng tinh thần “Khỏe để học tập, khỏe để cống hiến”. Hội thao cũng là dịp để sinh viên các khóa, các lớp và các câu lạc bộ có cơ hội giao lưu, kết nối, xây dựng tình bạn và phát huy tinh thần đoàn kết, tương trợ lẫn nhau.

Đặc biệt, việc tổ chức thành công SME Sport 2026 còn mang ý nghĩa thiết thực trong chuỗi các hoạt động hướng tới chào mừng 70 năm thành lập Đại học Bách khoa Hà Nội (1956-2026). Những trận đấu sôi nổi, tinh thần thi đấu trung thực và sự tham gia nhiệt tình của đông đảo sinh viên đã góp phần lan tỏa niềm tự hào, khẳng định sức trẻ, sự năng động và tinh thần đoàn kết của sinh viên Trường Cơ khí nói riêng và sinh viên Đại học Bách khoa Hà Nội nói chung trong dấu mốc đặc biệt của Nhà trường.

Kết thúc hội thao, Ban Tổ chức đã trao giải cho các tập thể và cá nhân đạt thành tích xuất sắc ở các nội dung thi đấu:

Kéo co

- Giải Nhất: Khéo Và Bá
- Giải Nhì: ME-E1 02
- Giải Ba: Xe Tăng Cài Số Lùi



Bóng rổ

- Giải Nhất: Tour de Force
- Giải Nhì: CK1
- Đồng Giải Ba: The UNCS và Hội Người Cao Tuổi



Bóng chuyên

- Giải Nhất: Football Cơ Khí
- Giải Nhì: Sprite



Vật tay

- Giải Nhất dưới 65kg tay phải: Đoàn Kim Luân
- Giải Nhất dưới 65kg tay trái: Lê Quang Hưng
- Giải Nhất trên 65kg tay phải: Nguyễn Hoàng Dương
- Giải Nhất trên 65kg tay trái: Nguyễn Anh Khôi



Chống đẩy

- Giải Nhất: Nguyễn Hùng Linh – MSSV 202412611
- Giải Nhì: Võ Mạnh Quang – MSSV 202417537
- Giải Ba: Nguyễn Văn Vũ Anh – MSSV 202518110



Đại diện Trường Cơ khí và Đoàn Thanh niên Trường Cơ khí đã trao phần thưởng và chúc mừng các vận động viên, các đội thi đạt thành tích cao nhất của hội thao.

Khép lại SME Sport 2026 là những nụ cười, những cái bắt tay, những khoảnh khắc ăn mừng chiến thắng và trên hết là tinh thần đoàn kết, giao lưu và cống hiến của tuổi trẻ Trường Cơ khí. Thành công của hội thao tiếp tục khẳng định vai trò của các hoạt động ngoại khóa trong việc xây

dựng môi trường học tập toàn diện, đồng thời góp phần tạo nên không khí thi đua sôi nổi, hướng tới dấu mốc 70 năm xây dựng và phát triển của Đại học Bách khoa Hà Nội.

Hẹn gặp lại tại SME Sport mùa tiếp theo – nơi ngọn lửa nhiệt huyết và tinh thần đoàn kết của sinh viên Trường Cơ khí sẽ tiếp tục được thắp sáng.





HANOI UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
SCHOOL OF MECHANICAL ENGINEERING

VĂN PHÒNG TRƯỜNG CƠ KHÍ

C7-M.609, ĐHBK Hà Nội

KHOA CƠ KHÍ CHẾ TẠO MÁY

C7-M.519, ĐHBK Hà Nội

KHOA CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

C7-M.717, ĐHBK Hà Nội

TRUNG TÂM KỸ THUẬT CƠ KHÍ

Nhà T - 58 Lê Thanh Nghị, Hai Bà Trưng, Hà Nội

TT NGHIÊN CỨU CÁC NGUỒN ĐỘNG LỰC VÀ PHƯƠNG TIỆN TỰ HÀNH

Nhà C15, ĐHBK Hà Nội

TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU CÔNG NGHỆ HÀN VÀ GHÉP NỐI

Số 3, ngõ 15, Tạ Quang Bửu, Hai Bà Trưng, Hà Nội

PHÒNG THÍ NGHIỆM - LAB NGHIÊN CỨU

Nhà C7, ĐHBK Hà Nội

PHÒNG GIÁO VỤ

C7-M.614, ĐHBK Hà Nội

KHOA CƠ ĐIỆN TỬ

C7-M.715, ĐHBK Hà Nội

KHOA NĂNG LƯỢNG NHIỆT

C7-M.521, ĐHBK Hà Nội

#ME1 #ME2 #MEE1 #MENUT #MELUH
#MEGU #TE1 #TE2 #TE3 #TEE2 #TEEP #HE1

